



Statistische Berichte

LDS-Bestell-Nr. H 12 3 8606

(Kennziffer * H 1 1 – m 6/86)

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Juni 1986

Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen (LDS)
Postfach 1105, Mauerstraße 51, 4000 Düsseldorf 1, Telefon (0211) 4 49 71

Erschienen im September 1986

Statistische Berichte mit * vor der (bundeseinheitlichen) Kennziffer enthalten Angaben, die alle statistischen Landesbehörden für ihren Bereich veröffentlichen. Preis dieser Ausgabe 4,00 DM (Jahresbezugspreis 40,00 DM). Nachdruck, auch im Auszug, nur mit Quellenangabe gestattet.

Inhalt

	Seite
1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1969–1985	3
2. Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien	3
3. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Straßenarten	4
4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Unfallarten	5
5. Verunglückte Personen nach Alter und Geschlecht	6
6. Verunglückte Personen nach Art der Verkehrsbeteiligung.	8
7. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger	10
8. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	11
9. Ursachen der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	17
10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Verwaltungsbezirken	18
11. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Wochentagen	
11.1 Auf den Autobahnen	37
11.2 Auf allen Straßen	38
Erläuterungen	39

Zeichenerklärungen

(nach DIN 55 301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden (genau null)
- ... Angabe fällt später an
- / keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
- . Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll (u. a. für Veränderungsdaten von 100 und mehr % sowie im Falle des Vergleichs einstelliger Zahlenwerte)

1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1969 – 1985

Jahr	Unfälle				Verunglückte Personen			
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon		
		Personen schaden	nur Sachschaden			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
			insgesamt	darunter Bagatell- schäden ¹⁾				
1969	297 887	97 079	200 808	164 305	135 741	4 285	40 053	91 403
1970	336 128	106 377	229 751	186 881	149 631	4 632	44 011	100 988
1971	316 694	101 213	215 481	172 625	141 848	4 386	41 604	95 858
1972	324 872	101 312	223 560	175 926	141 518	4 236	42 210	95 072
1973	306 741	93 216	213 525	168 845	128 288	3 690	38 624	85 974
1974	287 085	87 254	199 831	156 375	117 561	3 162	35 949	78 450
1975	290 914	86 602	204 312	160 951	117 448	3 257	37 367	76 824
1976	333 569	93 659	239 910	184 715	125 476	3 284	39 781	82 411
1977	361 466	99 049	262 417	197 373	133 090	3 225	41 746	88 119
1978	286 478	97 212	289 266	215 727	129 588	3 203	40 606	85 779
1979	400 984	93 468	307 516	226 870	122 956	2 681	38 359	81 916
1980	412 958	98 311	314 710	226 307	128 813	2 885	39 398	86 530
1981	413 998	93 810	320 188	227 167	122 846	2 497	37 429	82 920
1982	409 471	94 096	315 375	218 820	122 653	2 521	37 817	82 315
1983	446 326	97 886	348 440	295 682	127 678	2 608	39 204	85 866
1984	481 333	93 749	387 584	334 083	120 551	2 182	35 470	82 899
1985	492 124	81 4095	410 719	359 369	103 718	1 692	29 342	72 684

1) Siehe Erläuterungen S. 39.

2. Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien

Unfallkategorie	Juni			Januar – Juni		
	1986	dagegen 1985	Veränderung 1986 gegenüber 1985	1986	dagegen 1985	Veränderung 1986 gegenüber 1985
	Anzahl		%	Anzahl		%
Unfälle mit Personenschaden	8 721	7 705	+13,2	40 119	36 567	+ 9,7
davon mit						
Getöteten	146	142	+ 2,8	767	724	+ 5,9
Schwerverletzten	2 732	2 392	+14,2	12 432	11 641	+ 6,8
Leichtverletzten	5 843	5 171	+13,0	26 920	24 202	+11,2
Unfälle mit nur Sachschaden	34 104	32 282	+ 5,6	209 814	202 867	+ 3,4
davon						
mit 3 000 und mehr DM						
bei einem der Beteiligten	4 141	4 560	- 9,2	25 136	24 986	+ 0,6
Bagatellunfälle ¹⁾	29 963	27 722	+ 8,1	184 678	177 881	+ 3,8
darunter in Kombination						
mit Alkohol oder Flucht	4 922	4 614	+ 6,7	30 518	29 315	+ 4,1
Straßenverkehrsunfälle	42 825	39 987	+ 7,1	249 933	239 434	+ 4,4

1) Siehe Erläuterungen S. 39.

3. STRASSENVERKEHRSUNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN NACH STRASSENARTEN

STRASSENART ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)				
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF- MIT PERS. SCHA- DEN	GETOE- TETE	SCHWER- LEICHT- VERLETZTE	PERSONEN PROZENT	
		J U N I 1986				J U N I 1985							
ANZAHL												PROZENT	
AUTOBAHNEN	395	13	169	410	322	11	126	358	22,7	18,2	34,1	14,5	
BUNDESSTRASSEN	1691	49	626	1592	1536	33	544	1469	10,1	48,5	15,1	8,4	
INNERORTS	1158	11	353	1097	1072	9	283	1029	8,0	X	24,7	6,6	
AUSSERORTS	533	38	273	495	464	24	261	440	14,9	58,3	4,6	12,5	
LANDESSTRASSEN	2227	45	935	1999	1963	61	762	1839	13,4	26,2-	22,7	8,7	
INNERORTS	1447	19	468	1331	1295	20	392	1208	11,7	5,0-	19,4	10,2	
AUSSERORTS	780	26	467	668	668	41	370	631	16,8	36,6-	26,2	5,9	
KREISSTRASSEN	874	16	351	779	828	26	368	762	5,6	38,5-	4,6-	2,2	
INNERORTS	586	5	204	520	550	13	196	522	6,5	X	4,1	0,4-	
AUSSERORTS	288	11	147	259	278	13	172	240	3,6	15,4-	14,5-	7,9	
ANDERE STRASSEN	3534	30	1090	3072	3056	27	975	2669	15,6	11,1	11,8	15,1	
INNERORTS	3251	22	952	2848	2793	23	828	2463	16,4	4,3-	15,0	15,6	
AUSSERORTS	283	8	138	224	263	4	147	206	7,6	X	6,1-	8,7	
INSGESAMT	8721	153	3171	7852	7705	158	2775	7097	13,2	3,2-	14,3	10,6	
INNERORTS	6442	57	1977	5796	5710	65	1699	5222	12,8	12,3-	16,4	11,0	
AUSSERORTS	2279	96	1194	2056	1995	93	1076	1875	14,2	3,2	11,0	9,7	

	JANUAR BIS J U N I 1986				JANUAR BIS J U N I 1985				ZU- BZW. ABNAHME (-)			
	ANZAHL								PROZENT			
AUTOBAHNEN	1939	75	750	2035	1691	72	705	1870	14,7	4,2	6,4	8,8
BUNDESSTRASSEN	8183	246	2986	7773	7505	221	2820	6999	9,0	11,3	5,9	11,1
INNERORTS	5618	74	1689	5318	5093	77	1563	4740	10,3	3,9-	8,1	12,2
AUSSERORTS	2565	172	1297	2455	2412	144	1257	2259	6,3	19,4	3,2	8,7
LANDESSTRASSEN	10617	267	4210	9601	9392	236	3740	8404	13,0	13,1	12,6	14,2
INNERORTS	6945	118	2192	6304	5999	81	1916	5355	15,8	45,7	14,4	17,7
AUSSERORTS	3672	149	2018	3297	3393	155	1824	3049	8,2	3,9-	10,6	8,1
KREISSTRASSEN	4112	88	1624	3625	3817	92	1629	3274	7,7	4,3-	0,3-	10,7
INNERORTS	2777	42	934	2456	2538	38	899	2223	9,4	10,5	3,9	10,5
AUSSERORTS	1335	46	690	1169	1279	54	730	1051	4,4	14,8-	5,5-	11,2
ANDERE STRASSEN	15268	144	4807	13066	14162	161	4605	11911	7,8	10,6-	4,4	9,7
INNERORTS	14308	126	4361	12257	13174	130	4097	11105	8,6	3,1-	6,4	10,4
AUSSERORTS	960	18	446	809	988	31	508	806	2,8-	41,9-	12,2-	0,4
INSGESAMT	40119	820	14377	36100	36567	782	13499	32458	9,7	4,9	6,5	11,2
INNERORTS	29648	360	9176	26335	26804	326	8475	23423	10,6	10,4	8,3	12,4
AUSSERORTS	10471	460	5201	9765	9763	456	5024	9035	7,3	0,9	3,5	8,1

5. VERUNGLUECKTE PERSONEN NACH ALTER UND GESCHLECHT

ALTER VON... BIS UNTER... JAHREN ----- GESCHLECHT	G E T O E T E T E						S C H W E R V E R L E T Z T E					
	J U N I		ZU- ABNAH- ME(-)	J A N U A R B I S J U N I		ZU- ABNAH- ME(-)	J U N I		ZU- ABNAH- ME(-)	J A N U A R B I S J U N I		ZU- ABNAH- ME(-)
	1986	1985		1986	1985		1986	1985		1986	1985	
	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.
UNTER 15	19	9	X	73	62	17,7	499	400	24,8	2214	2052	7,9
MAENNLICH	12	5	X	47	33	42,4	311	251	23,9	1422	1302	9,2
WEIBLICH	7	4	X	26	29	10,3-	188	149	26,2	792	750	5,6
15 BIS 18	6	12	X	26	47	44,7-	363	383	5,2-	1536	1592	3,5-
MAENNLICH	4	9	X	19	33	42,4-	263	270	2,6-	1068	1131	5,6-
WEIBLICH	2	3	X	7	14	X	100	113	11,5-	468	461	1,5
18 BIS 21	20	27	25,9-	85	104	18,3-	484	457	5,9	2279	2155	5,8
MAENNLICH	16	21	23,8-	72	77	6,5-	310	317	2,2-	1473	1489	1,1-
WEIBLICH	4	6	X	13	27	51,9-	174	140	24,3	806	666	21,0
21 BIS 25	27	23	17,4	111	102	8,8	523	436	20,0	1988	1893	5,0
MAENNLICH	17	19	10,5-	82	81	1,2	362	321	12,8	1329	1327	0,2
WEIBLICH	10	4	X	29	21	38,1	161	115	40,0	659	566	16,4
25 BIS 30	12	10	20,0	60	57	5,3	285	228	25,0	1267	1122	12,9
MAENNLICH	10	9	X	51	39	30,8	191	166	15,1	854	789	8,2
WEIBLICH	2	1	X	9	18	X	94	62	51,6	413	333	24,0
30 BIS 35	8	12	X	40	46	13,0-	146	114	28,1	659	619	6,5
MAENNLICH	6	9	X	28	34	17,6-	106	79	34,2	431	406	6,2
WEIBLICH	2	3	X	12	12	-	40	35	14,3	228	213	7,0
35 BIS 40	7	5	X	41	31	32,3	132	88	50,0	576	487	18,3
MAENNLICH	5	4	X	29	25	16,0	89	50	78,0	357	304	17,4
WEIBLICH	2	1	X	12	6	X	43	38	13,2	219	183	19,7
40 BIS 45	5	8	X	30	29	3,4	99	109	9,2-	513	570	10,0-
MAENNLICH	3	6	X	26	24	8,3	68	68	-	316	362	12,7-
WEIBLICH	2	2	-	4	5	X	31	41	24,4-	197	208	5,3-
45 BIS 50	9	7	X	47	40	17,5	118	117	0,9	644	647	0,5-
MAENNLICH	8	5	X	34	28	21,4	61	70	12,9-	374	408	8,3-
WEIBLICH	1	2	X	13	12	8,3	57	47	21,3	270	239	13,0
50 BIS 55	5	8	X	44	48	8,3-	131	92	42,4	610	504	21,0
MAENNLICH	4	4	-	33	35	5,7-	68	63	7,9	351	312	12,5
WEIBLICH	1	4	X	11	13	15,4-	63	29	X	259	192	34,9
55 BIS 60	6	5	X	35	36	2,8-	85	85	-	490	448	9,4
MAENNLICH	5	2	X	28	23	21,7	44	36	22,2	267	240	11,3
WEIBLICH	1	3	X	7	13	X	41	49	16,3-	223	208	7,2
60 BIS 65	2	4	X	37	28	32,1	80	72	11,1	384	350	9,7
MAENNLICH	2	2	-	23	19	21,1	43	27	59,3	193	159	21,4
WEIBLICH	-	2	X	14	9	X	37	45	17,8-	191	191	-
65 BIS 70	7	4	X	27	23	17,4	51	45	13,3	295	237	24,5
MAENNLICH	4	1	X	16	11	45,5	13	21	38,1-	109	94	16,0
WEIBLICH	3	3	-	11	12	8,3-	38	24	58,3	186	143	30,1
70 BIS 75	3	5	X	50	47	6,4	68	56	21,4	390	339	15,0
MAENNLICH	-	5	X	25	27	7,4-	33	28	17,9	158	136	16,2
WEIBLICH	3	-	X	25	20	25,0	35	28	25,0	232	203	14,3
75 U. MEHR	17	19	10,5-	114	82	39,0	106	93	14,0	530	483	9,7
MAENNLICH	6	10	X	49	41	19,5	46	41	12,2	200	204	2,0-
WEIBLICH	11	9	X	65	41	58,5	60	52	15,4	330	279	18,3
ALLE ALTERSKLASSEN	153	158	3,2-	820	782	4,9	3170	2775	14,2	14375	13498	6,5
MAENNLICH	102	111	8,1-	562	530	6,0	2008	1808	11,1	8902	8663	2,8
WEIBLICH	51	47	8,5	258	252	2,4	1162	967	20,2	5473	4835	13,2
OHNE ANGABE	-	-	-	-	-	-	1	-	X	2	1	X
INSGESAMT	153	158	3,2-	820	782	4,9	3171	2775	14,3	14377	13499	6,5

NOCH: 5. VERUNGLUECKTE PERSONEN NACH ALTER UND GESCHLECHT

LEICHTVERLETZTE						VERUNGLUECKTE INSGESAMT						ALTER VON... BIS UNTER... JAHREN ----- GESCHLECHT
J U N I		ZU- ABNAH- ME(-)	JANUAR BIS J U N I		ZU- ABNAH- ME(-)	J U N I		ZU- ABNAH- ME(-)	JANUAR BIS J U N I		ZU- ABNAH- ME(-)	
1986	1985		1986	1985		1986	1985		1986	1985		
ANZAHL	PROZ.	ANZAHL	PROZ.	ANZAHL	PROZ.	ANZAHL	PROZ.					
1103	819	34,7	4450	3861	15,3	1621	1228	32,0	6737	5975	12,8	UNTER 15
649	500	29,8	2612	2274	14,9	972	756	28,6	4081	3609	13,1	MAENNLICH
454	319	42,3	1838	1587	15,8	649	472	37,5	2656	2366	12,3	WEIBLICH
853	806	5,8	3389	3542	4,3-	1222	1201	1,7	4951	5181	4,4-	15 BIS 18
583	582	0,2	2363	2533	6,7-	850	861	1,3-	3450	3697	6,7-	MAENNLICH
270	224	20,5	1026	1009	1,7	372	340	9,4	1501	1484	1,1	WEIBLICH
1162	1095	6,1	5156	4673	10,3	1666	1579	5,5	7520	6932	8,5	18 BIS 21
740	683	8,3	3273	2997	9,2	1066	1021	4,4	4818	4563	5,6	MAENNLICH
422	412	2,4	1883	1676	12,4	600	558	7,5	2702	2369	14,1	WEIBLICH
1126	1066	5,6	5100	4585	11,2	1676	1525	9,9	7199	6580	9,4	21 BIS 25
748	693	7,9	3216	2878	11,7	1127	1033	9,1	4627	4286	8,0	MAENNLICH
378	373	1,3	1884	1707	10,4	549	492	11,6	2572	2294	12,1	WEIBLICH
854	717	19,1	3800	3254	16,8	1151	955	20,5	5127	4433	15,7	25 BIS 30
554	445	24,5	2334	2071	12,7	755	620	21,8	3239	2899	11,7	MAENNLICH
300	272	10,3	1466	1183	23,9	396	335	18,2	1888	1534	23,1	WEIBLICH
481	434	10,8	2442	2083	17,2	635	560	13,4	3141	2748	14,3	30 BIS 35
288	242	19,0	1457	1247	16,8	400	330	21,2	1916	1687	13,6	MAENNLICH
193	192	0,5	985	836	17,8	235	230	2,2	1225	1061	15,5	WEIBLICH
436	332	31,3	2074	1743	19,0	575	425	35,3	2691	2261	19,0	35 BIS 40
258	204	26,5	1201	1023	17,4	352	258	36,4	1587	1352	17,4	MAENNLICH
178	128	39,1	873	720	21,3	223	167	33,5	1104	909	21,5	WEIBLICH
351	363	3,3-	1836	1874	2,0-	455	480	5,2-	2379	2473	3,8-	40 BIS 45
196	199	1,5-	1010	1082	6,7-	267	273	2,2-	1352	1468	7,9-	MAENNLICH
155	164	5,5-	826	792	4,3	188	207	9,2-	1027	1005	2,2	WEIBLICH
411	405	1,5	2171	1951	11,3	538	529	1,7	2862	2638	8,5	45 BIS 50
237	220	7,7	1210	1115	8,5	306	295	3,7	1618	1551	4,3	MAENNLICH
174	185	5,9-	961	836	15,0	232	234	0,9-	1244	1087	14,4	WEIBLICH
309	307	0,7	1633	1394	17,1	445	407	9,3	2287	1946	17,5	50 BIS 55
187	179	4,5	942	821	14,7	259	246	5,3	1326	1168	13,5	MAENNLICH
122	128	4,7-	691	573	20,6	186	161	15,5	961	778	23,5	WEIBLICH
265	242	9,5	1350	1133	19,2	356	332	7,2	1875	1617	16,0	55 BIS 60
141	124	13,7	719	620	16,0	190	162	17,3	1014	883	14,8	MAENNLICH
124	118	5,1	631	513	23,0	166	170	2,4-	861	734	17,3	WEIBLICH
150	182	17,6-	896	798	12,3	232	258	10,1-	1317	1176	12,0	60 BIS 65
71	79	10,1-	417	366	13,9	116	108	7,4	633	544	16,4	MAENNLICH
79	103	23,3-	479	432	10,9	116	150	22,7-	684	632	8,2	WEIBLICH
129	111	16,2	557	462	20,6	187	160	16,9	879	722	21,7	65 BIS 70
54	51	5,9	228	186	22,6	71	73	2,7-	353	291	21,3	MAENNLICH
75	60	25,0	329	276	19,2	116	87	33,3	526	431	22,0	WEIBLICH
95	105	9,5-	547	505	8,3	166	166	-	987	891	10,8	70 BIS 75
38	35	8,6	254	216	17,6	71	68	4,4	437	379	15,3	MAENNLICH
57	70	18,6-	293	289	1,4	95	98	3,1-	550	512	7,4	WEIBLICH
121	105	15,2	652	575	13,4	244	217	12,4	1296	1140	13,7	75 U. MEHR
48	40	20,0	266	247	7,7	100	91	9,9	515	492	4,7	MAENNLICH
73	65	12,3	386	328	17,7	144	126	14,3	781	648	20,5	WEIBLICH
7846	7089	10,7	36053	32433	11,2	11169	10022	11,4	51248	46713	9,7	ALLE ALTERSKLASSEN
4792	4276	12,1	21502	19676	9,3	6902	6195	11,4	30966	28869	7,3	MAENNLICH
3054	2813	8,6	14551	12757	14,1	4267	3827	11,5	20282	17844	13,7	WEIBLICH
6	8	X	47	25	88,0	7	8	X	49	26	88,5	OHNE ANGABE
7852	7097	10,6	36100	32458	11,2	11176	10030	11,4	51297	46739	9,8	INSGESAMT

6. VERUNGLUECKTE PERSONEN NACH ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG ORTSLAGE	G E T O E T E T E						S C H W E R V E R L E T Z T E					
	J U N I		ZU- ABNAH- ME(-)	JANUAR BIS J U N I		ZU- ABNAH- ME(-)	J U N I		ZU- ABNAH- ME(-)	JANUAR BIS J U N I		ZU- ABNAH- ME(-)
	1986	1985		1986	1985		1986	1985		1986	1985	
ANZAHL	ANZAHL	PROZ.	ANZAHL	ANZAHL	PROZ.	ANZAHL	ANZAHL	PROZ.	ANZAHL	ANZAHL	PROZ.	
FAHRER UND MITFAHRER VON												
MOFAS, MOPEDS	2	7	X	15	30	50,0-	170	189	10,1-	670	813	17,6-
INNERORTS	-	5	X	6	15	X	127	144	11,8-	508	605	16,0-
AUSSERORTS	2	2	-	9	15	X	43	45	4,4-	162	208	22,1-
MOTORZWEIRADERN MIT AML. KENNZ.	32	33	3,0-	83	90	7,8-	615	540	13,9	1955	2015	3,0-
INNERORTS	9	9	-	29	26	11,5	349	350	0,3-	1269	1348	5,9-
AUSSERORTS	23	24	4,2-	54	64	15,6-	266	190	40,0	686	667	2,8
PERSONENKRAFTWAGEN	61	66	7,6-	367	355	3,4	1179	1081	9,1	6163	5572	10,6
INNERORTS	10	17	41,2-	70	70	-	475	422	12,6	2558	2194	16,6
AUSSERORTS	51	49	4,1	297	285	4,2	704	659	6,8	3605	3378	6,7
BUSSEN	1	-	X	2	-	X	11	19	42,1-	44	51	13,7-
INNERORTS	1	-	X	1	-	X	8	15	X	36	42	14,3-
AUSSERORTS	-	-	-	1	-	X	3	4	X	8	9	X
GUETERKRAFTFAHR- ZEUGEN	1	3	X	10	15	33,3-	29	48	39,6-	206	274	24,8-
INNERORTS	-	-	-	3	1	X	12	7	X	56	63	11,1-
AUSSERORTS	1	3	X	7	14	X	17	41	58,5-	150	211	28,9-
LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN	-	2	X	-	2	X	3	3	-	16	19	15,8-
INNERORTS	-	2	X	-	2	X	-	1	X	4	5	X
AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	3	2	X	12	14	14,3-
SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBE- FOERDERUNG	-	-	-	4	1	X	9	4	X	26	15	73,3
INNERORTS	-	-	-	1	1	-	7	4	X	18	9	X
AUSSERORTS	-	-	-	3	-	X	2	-	X	8	6	X
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS	97	111	12,6-	481	493	2,4-	2016	1884	7,0	9080	8759	3,7
INNERORTS	20	33	39,4-	110	115	4,3-	978	943	3,7	4449	4266	4,3
AUSSERORTS	77	78	1,3-	371	378	1,9-	1038	941	10,3	4631	4493	3,1
FAHRRADERN	20	19	5,3	89	85	4,7	648	479	35,3	2204	1916	15,0
INNERORTS	10	11	9,1-	58	52	11,5	519	370	40,3	1838	1560	17,8
AUSSERORTS	10	8	X	31	33	6,1-	129	109	18,3	366	356	2,8
DAR.												
UNTER 15 JAHREN	8	3	X	25	17	47,1	196	148	32,4	663	624	6,3
INNERORTS	3	2	X	14	13	7,7	164	118	39,0	573	532	7,7
AUSSERORTS	5	1	X	11	4	X	32	30	6,7	90	92	2,2-
ANDEREN FAHRZEUGEN	-	2	X	-	2	X	2	3	X	15	26	42,3-
INNERORTS	-	-	-	-	-	-	2	1	X	12	23	47,8-
AUSSERORTS	-	2	X	-	2	X	-	2	X	3	3	-
FUSSGAENGER	36	26	38,5	248	200	24,0	497	405	22,7	3059	2784	9,9
INNERORTS	27	21	28,6	192	158	21,5	470	383	22,7	2860	2616	9,3
AUSSERORTS	9	5	X	56	42	33,3	27	22	22,7	199	168	18,5
DAR.												
UNTER 15 JAHREN	9	5	X	41	36	13,9	260	194	34,0	1317	1168	12,8
INNERORTS	9	4	X	35	31	12,9	248	188	31,9	1254	1130	11,0
AUSSERORTS	-	1	X	6	5	X	12	6	X	63	38	65,8
65 JAHRE U. AELTER	15	12	25,0	113	83	36,1	83	67	23,9	623	528	18,0
INNERORTS	11	12	8,3-	94	68	38,2	80	64	25,0	588	508	15,7
AUSSERORTS	4	-	X	19	15	26,7	3	3	-	35	20	75,0
ANDERE PERSONEN	-	-	-	2	2	-	8	4	X	19	14	35,7
INNERORTS	-	-	-	-	1	X	8	2	X	17	10	70,0
AUSSERORTS	-	-	-	2	1	X	-	2	X	2	4	X
INSGESAMT	153	158	3,2-	820	782	4,9	3171	2775	14,3	14377	13499	6,5
INNERORTS	57	65	12,3-	360	326	10,4	1977	1699	16,4	9176	8475	8,3
AUSSERORTS	96	93	3,2	460	456	0,9	1194	1076	11,0	5201	5024	3,5
DAR.												
UNTER 15 JAHREN	19	9	X	73	62	17,7	499	400	24,8	2214	2052	7,9
INNERORTS	12	6	X	51	44	15,9	429	330	30,0	1931	1772	9,0
AUSSERORTS	7	3	X	22	18	22,2	70	70	-	283	280	1,1
65 JAHRE U. AELTER	27	28	3,6-	191	152	25,7	225	194	16,0	1215	1059	14,7
INNERORTS	18	20	10,0-	133	102	30,4	168	131	28,2	966	819	17,9
AUSSERORTS	9	8	X	58	50	16,0	57	63	9,5-	249	240	3,8

LEICHTVERLETZTE						VERUNGLUECKTE						INSGESAMT		ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG	
J U N I		ZU- ABNAH- ME(-)	JANUAR BIS		J U N I	ZU- ABNAH- ME(-)	J U N I		ZU- ABNAH- ME(-)	JANUAR BIS		J U N I	ZU- ABNAH- ME(-)	ORTSLAGE	
1986	1985		1986	1985		1986	1985		1986	1985		1986	1985		
ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	
															FAHRER UND MITFAHRER
															VON
417	390	6,9	1497	1676	10,7-	589	586	0,5	2182	2519	13,4			MOFAS, MOPEDS	
350	340	2,9	1298	1439	9,8-	477	489	2,5-	1812	2059	12,0			INNERORTS	
67	50	34,0	199	237	16,0-	112	97	15,5	370	460	19,6			AUSSERORTS	
1183	1035	14,3	3900	3966	1,7-	1830	1608	13,8	5938	6071	2,2			MOTORZWEIRAEDERN	
942	824	14,3	3165	3146	0,6	1300	1183	9,9	4463	4520	1,3			MIT AMTL. KENZ.	
241	211	14,2	735	820	10,4-	530	425	24,7	1475	1551	4,9			INNERORTS	
3693	3730	1,0-	20419	17830	14,5	4933	4877	1,1	26949	23757	13,4			PERSONENKRAFTWAGEN	
2213	2332	5,1-	12618	10812	16,7	2698	2771	2,6-	15246	13076	16,6			INNERORTS	
1480	1398	5,9	7801	7018	11,2	2235	2106	6,1	11703	10681	9,6			AUSSERORTS	
77	75	2,7	382	351	8,8	89	94	5,3-	428	402	6,5			BUSSEN	
70	56	25,0	312	290	7,6	79	71	11,3	349	332	5,1			INNERORTS	
7	19	X	70	61	14,8	10	23	56,5-	79	70	12,9			AUSSERORTS	
110	99	11,1	542	595	8,9-	140	150	6,7-	758	884	14,3			GUETERKRAFTFAHR- ZEUGEN	
54	40	35,0	228	218	4,6	66	47	40,4	287	282	1,8			INNERORTS	
56	59	5,1-	314	377	16,7-	74	103	28,2-	471	602	21,8			AUSSERORTS	
2	6	X	24	24	-	5	11	X	40	45	11,1			LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN	
1	3	X	14	6	X	1	6	X	18	13	38,5			INNERORTS	
1	3	X	10	18	44,4-	4	5	X	22	32	31,3			AUSSERORTS	
12	9	X	51	58	12,1-	21	13	61,5	81	74	9,5			SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBE- FOERDERUNG	
8	8	-	33	36	8,3-	15	12	25,0	52	46	13,0			INNERORTS	
4	1	X	18	22	18,2-	6	1	X	29	28	3,6			AUSSERORTS	
5494	5344	2,8	26815	24500	9,4	7607	7339	3,7	36376	33752	7,8			KRAFTFAHRZEUGEN ZUS	
3638	3603	1,0	17668	15947	10,8	4636	4579	1,2	22227	20328	9,3			INNERORTS	
1856	1741	6,6	9147	8553	6,9	2971	2760	7,6	14149	13424	5,4			AUSSERORTS	
1630	1162	40,3	5261	4410	19,3	2298	1660	38,4	7554	6411	17,8			FAHRRAEDEEN	
1464	1051	39,3	4802	4043	18,8	1993	1432	39,2	6698	5655	18,4			INNERORTS	
166	111	49,5	459	367	25,1	305	228	33,8	856	756	13,2			AUSSERORTS	
537	359	49,6	1605	1391	15,4	741	510	45,3	2293	2032	12,8			DAR. UNTER 15 JAHREN	
495	331	49,5	1500	1306	14,9	662	451	46,8	2087	1851	12,7			INNERORTS	
42	28	50,0	105	85	23,5	79	59	33,9	206	181	13,8			AUSSERORTS	
27	12	X	116	75	54,7	29	17	70,6	131	103	27,2			ANDEREN FAHRZEUGEN	
24	12	X	107	73	46,6	26	13	X	119	96	24,0			INNERORTS	
3	-	X	9	2	X	3	4	X	12	7	X			AUSSERORTS	
692	573	20,8	3868	3444	12,3	1225	1004	22,0	7175	6428	11,6			FUSSGAENGER	
665	550	20,9	3732	3334	11,9	1162	954	21,8	6784	6108	11,1			INNERORTS	
27	23	17,4	136	110	23,6	63	50	26,0	391	320	22,2			AUSSERORTS	
321	218	47,2	1577	1295	21,8	590	417	41,5	2935	2499	17,4			DAR. UNTER 15 JAHREN	
312	215	45,1	1542	1266	21,8	569	407	39,8	2831	2427	16,6			INNERORTS	
9	3	X	35	29	20,7	21	10	X	104	72	44,4			AUSSERORTS	
68	89	23,6-	488	468	4,3	166	168	1,2-	1224	1079	13,4			65 JAHRE U. AELTER	
65	87	25,3-	475	455	4,4	156	163	4,3-	1157	1031	12,2			INNERORTS	
3	2	X	13	13	-	10	5	X	67	48	39,6			AUSSERORTS	
9	6	X	40	29	37,9	17	10	70,0	61	45	35,6			ANDERE PERSONEN	
5	6	X	26	26	-	13	8	X	43	37	16,2			INNERORTS	
4	-	X	14	3	X	4	2	X	18	8	X			AUSSERORTS	
7852	7097	10,6	36100	32458	11,2	11176	10030	11,4	51297	46739	9,8			INSGESAMT	
5796	5222	11,0	26335	23423	12,4	7830	6986	12,1	35871	32224	11,3			INNERORTS	
2056	1875	9,7	9765	9035	8,1	3346	3044	9,9	15426	14515	6,3			AUSSERORTS	
1103	819	34,7	4450	3861	15,3	1621	1228	32,0	6737	5975	12,8			DAR. UNTER 15 JAHREN	
959	708	35,5	3846	3340	15,1	1400	1044	34,1	5828	5156	13,0			INNERORTS	
144	111	29,7	604	521	15,9	221	184	20,1	909	819	11,0			AUSSERORTS	
345	321	7,5	1756	1542	13,9	597	543	9,9	3162	2753	14,9			65 JAHRE U. AELTER	
263	248	6,0	1378	1208	14,1	449	399	12,5	2477	2129	16,3			INNERORTS	
82	73	12,3	378	334	13,2	148	144	2,8	685	624	9,8			AUSSERORTS	

7. AN STRASSENVERKEHRsunFAELLEN BETEILIGTE FAHRZEUGFUEHRER UND FUSSGAENGER

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG	J U N I 1986		J U N I 1985		ZU- BZW. ABNAHME (-)		JANUAR - J U N I 86		JANUAR - J U N I 85		ZU- BZW. ABNAHME (-)	
	UNFAELLE MIT		UNFAELLE MIT		UNFAELLE MIT		UNFAELLE MIT		UNFAELLE MIT		UNFAELLE MIT	
	PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)	PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)	PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)	PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)	PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)	PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)
ORTSLAGE	ANZAHL				PROZENT		ANZAHL				PROZENT	
FUEHRER VON												
MOFAS, MOPEDS	627	5	632	11	0,8-	X	2372	40	2702	41	12,2-	2,4-
INNERORTS	505	4	535	10	5,6-	X	1973	34	2236	37	11,8-	8,1-
AUSSERORTS	122	1	97	1	25,8	-	399	6	466	4	14,4-	X
MOTORZWEIRAEDERN MIT AMTL. KENNZ.	1742	53	1505	34	15,7	55,9	5642	165	5726	167	1,5-	1,2-
INNERORTS	1250	29	1130	25	10,6	16,0	4298	115	4347	115	1,1-	-
AUSSERORTS	492	24	375	9	31,2	X	1344	50	1379	52	2,5-	3,8-
PERSONENKRAFTWAGEN	10218	7586	9389	8365	8,8	9,3-	51857	45782	45948	44970	12,9	1,8
INNERORTS	7303	5286	6873	6011	6,3	12,1-	37290	31879	32844	32027	13,5	0,5-
AUSSERORTS	2915	2300	2516	2354	15,9	2,3-	14567	13903	13104	12943	11,2	7,4
BUSSEN	142	59	91	60	56,0	1,7-	624	331	606	427	3,0	22,5-
INNERORTS	119	36	78	48	52,6	25,0-	534	235	497	341	7,4	31,1-
AUSSERORTS	23	23	13	12	76,9	91,7	90	96	109	86	17,4-	11,6
GUETERKRAFTFAHRZEUGEN	601	576	595	682	1,0	15,5-	3060	3574	3228	3913	5,2-	8,7-
INNERORTS	360	331	344	342	4,7	3,2-	1747	1900	1697	1991	2,9	4,6-
AUSSERORTS	241	245	251	340	4,0-	27,9-	1313	1674	1531	1922	14,2-	12,9-
LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN	43	23	28	24	53,6	4,2-	153	115	125	111	22,4	3,6
INNERORTS	13	9	11	8	18,2	X	56	39	45	45	24,4	13,3-
AUSSERORTS	30	14	17	16	76,5	12,5-	97	76	80	66	21,3	15,2
SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBEFOERDERUNG	46	28	39	27	17,9	3,7	218	172	185	165	17,8	4,2
INNERORTS	33	20	29	21	13,8	4,8-	153	120	134	119	14,2	0,8
AUSSERORTS	13	8	10	6	30,0	X	65	52	51	46	27,5	13,0
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS	13419	8330	12279	9203	9,3	9,5-	63926	50179	58520	49794	9,2	0,8
INNERORTS	9583	5715	9000	6465	6,5	11,6-	46051	34322	41800	34675	10,2	1,0-
AUSSERORTS	3836	2615	3279	2738	17,0	4,5-	17875	15857	16720	15119	6,9	4,9
DAR. FLUECHTIG	582	509	521	566	11,7	10,1-	2822	3468	2568	3482	9,9	0,4-
INNERORTS	442	309	402	363	10,0	14,9-	2138	2189	1981	2286	7,9	4,2-
AUSSERORTS	140	200	119	203	17,6	1,5-	684	1279	587	1196	16,5	6,9
FAHRRADERN	2500	15	1822	9	37,2	X	8071	65	6901	51	17,0	27,5
INNERORTS	2168	13	1570	5	38,1	X	7149	52	6079	37	17,6	40,5
AUSSERORTS	332	2	252	4	31,7	X	922	13	822	14	12,2	7,1-
DAR. UNTER 15 JAHREN	780	2	546	-	42,9	X	2371	8	2122	7	11,7	X
INNERORTS	695	2	485	-	43,3	X	2150	6	1937	4	11,0	X
AUSSERORTS	85	-	61	-	39,3	-	221	2	185	3	19,5	X
ANDEREN FAHRZEUGEN	133	155	113	140	17,7	10,7	686	1058	589	1076	16,5	1,7-
INNERORTS	94	114	74	101	27,0	12,9	495	795	433	815	14,3	2,5-
AUSSERORTS	39	41	39	39	-	5,1	191	263	156	261	22,4	0,8
FUSSGAENGER	1268	9	1047	12	21,1	X	7384	75	6636	97	11,3	22,7-
INNERORTS	1204	7	993	10	21,2	X	6979	53	6296	84	10,8	36,9-
AUSSERORTS	64	2	54	2	18,5	-	405	22	340	13	19,1	69,2
DAR. UNTER 15 JAHREN	603	1	423	4	42,6	X	2987	12	2532	24	18,0	50,0-
INNERORTS	582	-	413	4	40,9	X	2883	9	2458	23	17,3	X
AUSSERORTS	21	1	10	-	X	X	104	3	74	1	40,5	X
65 JAHRE U. AELTER	167	1	172	-	2,9-	X	1244	11	1094	8	13,7	X
INNERORTS	157	1	167	-	6,0-	X	1177	9	1045	7	12,6	X
AUSSERORTS	10	-	5	-	X	-	67	2	49	1	36,7	X
ANDERE PERSONEN	43	5	25	2	72,0	X	142	29	124	26	14,5	11,5
INNERORTS	34	1	18	1	88,9	-	98	10	87	8	12,6	44,4-
AUSSERORTS	9	4	7	1	X	X	44	19	37	8	18,9	X
INSGESAMT	17363	8514	15286	9366	13,6	9,1-	80209	51406	72770	51044	10,2	0,7
INNERORTS	13083	5050	11655	6502	12,3	11,1-	60772	35232	54695	35629	11,1	1,1-
AUSSERORTS	4280	2664	3631	2784	17,9	4,3-	19437	16174	18075	15415	7,5	4,9
DAR. UNTER 15 JAHREN	1390	3	973	4	42,9	X	5384	22	4665	32	15,4	31,3-
INNERORTS	1282	2	902	4	42,1	X	5050	17	4406	28	14,6	39,3-
AUSSERORTS	108	1	71	-	52,1	X	334	5	259	4	29,0	X
65 JAHRE U. AELTER	705	262	653	275	8,0	4,7-	3752	1497	3233	1354	16,1	10,6
INNERORTS	544	168	510	188	6,7	10,6-	3026	1057	2602	925	16,3	14,3
AUSSERORTS	161	94	143	87	12,6	8,0	726	440	631	429	15,1	2,6

1) VON DM 3000,- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

URSACHE	ORTSLAGE	J U N I		ZU- BZW. ABNAHME(-)	JANUAR BIS J U N I		ZU- BZW. ABNAHME(-)
		1986	1985		1986	1985	
		ANZAHL		PROZENT		ANZAHL	
URSACHEN DER FAHRZEUGFUEHRER INSGESAMT	ZUSAMMEN	10631	9511	11,8	48279	43974	9,8
	INNERORTS	7676	6919	10,9	34846	31372	11,1
	AUSSERORTS	2955	2592	14,0	13433	12602	6,6
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	ZUSAMMEN	622	720	13,6-	3046	3130	2,7-
	INNERORTS	401	459	12,6-	2001	2027	1,3-
	AUSSERORTS	221	261	15,3-	1045	1103	5,3-
ALKOHOLEINFLUSS	ZUSAMMEN	550	652	15,6-	2748	2830	2,9-
	INNERORTS	365	432	15,5-	1845	1894	2,6-
	AUSSERORTS	185	220	15,9-	903	936	3,5-
EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT	ZUSAMMEN	4	7	X	28	32	12,5-
	INNERORTS	3	4	X	20	22	9,1-
	AUSSERORTS	1	3	X	8	10	X
UEBERMUEDUNG	ZUSAMMEN	29	31	6,5-	112	118	5,1-
	INNERORTS	8	8	-	31	26	19,2
	AUSSERORTS	21	23	8,7-	81	92	12,0-
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENGL	ZUSAMMEN	39	30	30,0	158	150	5,3
	INNERORTS	25	15	66,7	105	85	23,5
	AUSSERORTS	14	15	6,7-	53	65	18,5-
STRASSEN BENUTZUNG	ZUSAMMEN	796	699	13,9	2876	2659	8,2
	INNERORTS	617	532	16,0	2224	2006	10,9
	AUSSERORTS	179	167	7,2	652	653	0,2-
BENUTZUNG DER FALSCHEN FAHRBAHN, AUCH RICHTUNGS- FAHRBAHN, ODER VERBOTSWIDRIGE BENUTZUNG ANDERER STRASSESTEILE	ZUSAMMEN	442	351	25,9	1542	1347	14,5
	INNERORTS	395	323	22,3	1401	1217	15,1
	AUSSERORTS	47	28	67,9	141	130	8,5
VERSTOSS GEGEN DAS RECHTSFAHRGEBOT	ZUSAMMEN	354	348	1,7	1334	1312	1,7
	INNERORTS	222	209	6,2	823	789	4,3
	AUSSERORTS	132	139	5,0-	511	523	2,3-
GESCHWINDIGKEIT NICHT ANGEPASSTE	ZUSAMMEN	1786	1717	4,0	9473	9255	2,4
	INNERORTS	967	945	2,3	5017	4820	4,1
	AUSSERORTS	819	772	6,1	4456	4435	0,5
MIT GLEICHZEITIGEM UEBERSCHREITEN DER ZULAESSIGEN HOECHSTGESCHWINDIGKEIT	ZUSAMMEN	236	205	15,1	938	750	25,1
	INNERORTS	165	147	12,2	641	524	22,3
	AUSSERORTS	71	58	22,4	297	226	31,4
IN ANDEREN FAELLEN	ZUSAMMEN	1550	1512	2,5	8535	8505	0,4
	INNERORTS	802	798	0,5	4376	4296	1,9
	AUSSERORTS	748	714	4,8	4159	4209	1,2-
ABSTAND	ZUSAMMEN	923	760	21,4	4210	3382	24,5
	INNERORTS	610	553	10,3	2930	2351	24,6
	AUSSERORTS	313	207	51,2	1280	1031	24,2
UNGENUEGENDER SICHERHEITSABSTAND	ZUSAMMEN	889	736	20,8	4088	3282	24,6
	INNERORTS	594	538	10,4	2861	2294	24,7
	AUSSERORTS	295	198	49,0	1227	988	24,2
STARKES BREMSEN DES VORAUSFAHRENDEN OHNE ZWINGEN- DEN GRUND	ZUSAMMEN	34	24	41,7	122	100	22,0
	INNERORTS	16	15	6,7	69	57	21,1
	AUSSERORTS	18	9	X	53	43	23,3
UEBERHOLEN	ZUSAMMEN	540	459	17,6	2229	2003	11,3
	INNERORTS	314	285	10,2	1298	1210	7,3
	AUSSERORTS	226	174	29,9	931	793	17,4
UNZULAESSIGES RECHTSUEBERHOLEN	ZUSAMMEN	45	50	10,0-	147	181	18,8-
	INNERORTS	33	42	21,4-	119	158	24,7-
	AUSSERORTS	12	8	X	28	23	21,7
UEBERHOLEN TROTZ GEGENVERKEHRS	ZUSAMMEN	63	44	43,2	299	222	34,7
	INNERORTS	19	18	5,6	104	71	46,5
	AUSSERORTS	44	26	69,2	195	151	29,1
UEBERHOLEN TROTZ UNKLARER VERKEHRLAGE	ZUSAMMEN	186	152	22,4	749	681	10,0
	INNERORTS	142	103	37,9	553	491	12,6
	AUSSERORTS	44	49	10,2-	196	190	3,2
UEBERHOLEN TROTZ UNZUREICHENDER SICHTVERHAELTNISSE	ZUSAMMEN	9	12	X	67	55	21,8
	INNERORTS	2	1	X	24	14	71,4
	AUSSERORTS	7	11	X	43	41	4,9

NOCH: 8. URSACHEN VON STRASSENVERKEHRUNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	J U N I		ZU- BZW. ABNAHME(-)	JANUAR BIS J U N I		ZU- BZW. ABNAHME(-)
		1986	1985		1986	1985	
		ANZAHL		PROZENT	ANZAHL		PROZENT
UEBERHOLEN OHNE BEACHTUNG DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN	47	43	9,3	186	157	18,5
	INNERORTS	5	12	X	27	28	3,6-
	AUSSERORTS	42	31	35,5	159	129	23,3
FEHLER BEIM WIEDEREINORDNEN	ZUSAMMEN	33	35	5,7-	186	152	22,4
	INNERORTS	10	16	37,5-	78	71	9,9
	AUSSERORTS	23	19	21,1	108	81	33,3
SONSTIGE FEHLER BEIM UEBERHOLEN	ZUSAMMEN	126	96	31,3	474	446	6,3
	INNERORTS	88	76	15,8	333	314	6,1
	AUSSERORTS	38	20	90,0	141	132	6,8
FEHLER BEIM UEBERHOLTWERDEN	ZUSAMMEN	31	27	14,8	121	109	11,0
	INNERORTS	15	17	11,8-	60	63	4,8-
	AUSSERORTS	16	10	60,0	61	46	32,6
VORBEIFAHREN	ZUSAMMEN	51	40	27,5	224	194	15,5
	INNERORTS	48	36	33,3	209	176	18,8
	AUSSERORTS	3	4	X	15	18	16,7-
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN	ZUSAMMEN	40	32	25,0	178	163	9,2
	INNERORTS	39	31	25,8	171	153	11,8
	AUSSERORTS	1	1	-	7	10	X
NICHTBEACHTEN DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN	11	8	X	46	31	48,4
	INNERORTS	9	5	X	38	23	65,2
	AUSSERORTS	2	3	X	8	8	-
NEBENEINANDERFAHREN; FEHLERHAFTES WECHSELN DES FAHRSTREIFENS BEIM NEBENEINANDERFAHREN ODER NICHTBEACHTEN DES REISSVERSCHLUSSVERFAHRENS	ZUSAMMEN	108	86	25,6	393	407	3,4-
	INNERORTS	88	74	18,9	314	345	9,0-
	AUSSERORTS	20	12	66,7	79	62	27,4
VORFAHRT, VORRANG	ZUSAMMEN	1793	1644	9,1	7972	7106	12,2
	INNERORTS	1378	1276	8,0	6313	5576	13,2
	AUSSERORTS	415	368	12,8	1659	1530	8,4
NICHTBEACHTEN DER REGEL "RECHTS VOR LINKS"	ZUSAMMEN	195	215	9,3-	834	798	4,5
	INNERORTS	166	193	14,0-	764	739	3,4
	AUSSERORTS	29	22	31,8	70	59	18,6
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN	ZUSAMMEN	1297	1191	8,9	5792	5193	11,5
	INNERORTS	973	880	10,6	4453	3935	13,2
	AUSSERORTS	324	311	4,2	1339	1258	6,4
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DES DURCHGEHENDEN VERKEHRS AUF AUTOBAHNEN ODER KRAFTFAHRSTRASSEN	ZUSAMMEN	11	6	X	67	45	48,9
	INNERORTS	2	-	X	3	2	X
	AUSSERORTS	9	6	X	64	43	48,8
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DURCH FAHRZEUGE, DIE AUS FELD- UND WALDWEGEN KOMMEN	ZUSAMMEN	21	15	40,0	50	47	6,4
	INNERORTS	6	6	-	21	19	10,5
	AUSSERORTS	15	9	X	29	28	3,6
NICHTBEACHTEN DER VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	243	195	24,6	1096	915	19,8
	INNERORTS	210	179	17,3	964	801	20,3
	AUSSERORTS	33	16	X	132	114	15,8
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE	ZUSAMMEN	14	15	6,7-	89	70	27,1
	INNERORTS	14	13	7,7	74	53	39,6
	AUSSERORTS	-	2	X	15	17	11,8-
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES VON SCHIENENFAHRZEUGEN AN BAHNUEBERGAENGEN	ZUSAMMEN	12	7	X	44	38	15,8
	INNERORTS	7	5	X	34	27	25,9
	AUSSERORTS	5	2	X	10	11	9,1-
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	ZUSAMMEN	2055	1744	17,8	8362	7472	11,9
	INNERORTS	1732	1510	14,7	7161	6404	11,8
	AUSSERORTS	323	234	38,0	1201	1068	12,5
FEHLER BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	1186	950	24,8	4782	4165	14,8
	INNERORTS	955	788	21,2	3894	3434	13,4
	AUSSERORTS	231	162	42,6	888	731	21,5
FEHLER BEIM WENDEN ODER RUECKWAERTSFAHREN	ZUSAMMEN	281	271	3,7	1335	1195	11,7
	INNERORTS	252	243	3,7	1202	1056	13,8
	AUSSERORTS	29	28	3,6	133	139	4,3-
FEHLER BEIM EINFAHREN IN DEN FLIESSENDEN VERKEHR Z.B. AUS EINEM GRUNDSTUECK, VON EINEM ANDEREN STRASSENTEIL ODER BEIM ANFAHREN VOM FAHRBAHNRAND	ZUSAMMEN	588	523	12,4	2245	2112	6,3
	INNERORTS	525	479	9,6	2065	1914	7,9
	AUSSERORTS	63	44	43,2	180	198	9,1-

URSACHE	ORTSLAGE	J U N I		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS J U N I		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1986	1985		1986	1985	
		ANZAHL		PROZENT	ANZAHL		PROZENT
FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSSGAENGERN	ZUSAMMEN	564	439	28,5	3550	2961	19,9
	INNERORTS	536	422	27,0	3393	2851	19,0
	AUSSERORTS	28	17	64,7	157	110	42,7
AN FUSSGAENGERUEBERWEGEN	ZUSAMMEN	32	28	14,3	207	170	21,8
	INNERORTS	32	28	14,3	205	169	21,3
	AUSSERORTS	-	-	-	2	1	X
AN FUSSGAENGERFURTEN	ZUSAMMEN	60	64	6,3-	529	428	23,6
	INNERORTS	59	64	7,8-	519	422	23,0
	AUSSERORTS	1	-	X	10	6	X
BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	41	47	12,8-	464	366	26,8
	INNERORTS	40	46	13,0-	460	362	27,1
	AUSSERORTS	1	1	-	4	4	-
AN HALTESTELLEN (AUCH HALTENDEN SCHULBUSSEN MIT EINGESCHALTETEM WARNBLINKLICHT)	ZUSAMMEN	26	17	52,9	170	121	40,5
	INNERORTS	26	17	52,9	161	114	41,2
	AUSSERORTS	-	-	-	9	7	X
AN ANDEREN STELLEN	ZUSAMMEN	405	283	43,1	2180	1876	16,2
	INNERORTS	379	267	41,9	2048	1784	14,8
	AUSSERORTS	26	16	62,5	132	92	43,5
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	ZUSAMMEN	149	129	15,5	567	517	9,7
	INNERORTS	144	121	19,0	527	465	13,3
	AUSSERORTS	5	8	X	40	52	23,1-
UNZULAESSIGES HALTEN ODER PARKEN	ZUSAMMEN	33	25	32,0	116	87	33,3
	INNERORTS	30	20	50,0	102	61	67,2
	AUSSERORTS	3	5	X	14	26	46,2-
MANGELNDE SICHERUNG HALTENDER ODER LIEGENGEBLIE- BENER FAHRZEUGE UND VON UNFALLSTELLEN SOWIE SCHULBUSSEN, BEI DENEN KINDER EIN- ODER AUSSTIEGEN	ZUSAMMEN	8	2	X	50	52	3,8-
	INNERORTS	6	1	X	27	35	22,9-
	AUSSERORTS	2	1	X	23	17	35,3
VERKEHRSWIDRIGES VERHALTEN BEIM EIN- ODER AUS- STIEGEN, BE- ODER ENTLADEN	ZUSAMMEN	108	102	5,9	401	378	6,1
	INNERORTS	108	100	8,0	398	369	7,9
	AUSSERORTS	-	2	X	3	9	X
NICHTBEACHTEN DER BELEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	ZUSAMMEN	19	5	X	119	83	43,4
	INNERORTS	15	4	X	94	60	56,7
	AUSSERORTS	4	1	X	25	23	8,7
LADUNG, BESETZUNG	ZUSAMMEN	46	32	43,8	169	127	33,1
	INNERORTS	30	20	50,0	103	75	37,3
	AUSSERORTS	16	12	33,3	66	52	26,9
UEBERLADUNG, UEBERBESETZUNG	ZUSAMMEN	22	11	X	58	41	41,5
	INNERORTS	18	9	X	41	28	46,4
	AUSSERORTS	4	2	X	17	13	30,8
UNZUREICHEND GESICHERTE LADUNG ODER FAHRZEUG- ZUBEHOERTEILE	ZUSAMMEN	24	21	14,3	111	86	29,1
	INNERORTS	12	11	9,1	62	47	31,9
	AUSSERORTS	12	10	20,0	49	39	25,6
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	ZUSAMMEN	1179	1037	13,7	5089	4678	8,8
	INNERORTS	796	682	16,7	3262	3006	8,5
	AUSSERORTS	383	355	7,9	1827	1672	9,3
TECHNISCHE MAENDEL, WARTUNGSMAENDEL	ZUSAMMEN	168	156	7,7	745	703	6,0
	INNERORTS	96	88	9,1	450	404	11,4
	AUSSERORTS	72	68	5,9	295	299	1,3-
BELEUCHTUNG	ZUSAMMEN	11	9	X	105	87	20,7
	INNERORTS	8	6	X	82	64	28,1
	AUSSERORTS	3	3	-	23	23	-
BEREIFUNG	ZUSAMMEN	65	60	8,3	246	247	0,4-
	INNERORTS	26	19	36,8	95	77	23,4
	AUSSERORTS	39	41	4,9-	151	170	11,2-
BREMSEN	ZUSAMMEN	44	49	10,2-	190	192	1,0-
	INNERORTS	35	38	7,9-	149	156	4,5-
	AUSSERORTS	9	11	X	41	36	13,9
LENKUNG	ZUSAMMEN	7	9	X	37	34	8,8
	INNERORTS	3	7	X	20	20	-
	AUSSERORTS	4	2	X	17	14	21,4

NOCH: 8. URSACHEN VON STRASSENVERKEHRUNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	J U N I		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS J U N I		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1986	1985		1986	1985	
		ANZAHL		PROZENT	ANZAHL		PROZENT
ZUGVORRICHTUNG	ZUSAMMEN	1	1	-	12	3	X
	INNERORTS	-	1	X	7	3	X
	AUSSERORTS	1	-	X	5	-	X
ANDERE MAENDEL	ZUSAMMEN	40	28	42,9	155	140	10,7
	INNERORTS	24	17	41,2	97	84	15,5
	AUSSERORTS	16	11	45,5	58	56	3,6
FALSCHES VERHALTEN DER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	944	837	12,8	5629	5211	8,0
	INNERORTS	905	790	14,6	5298	4919	7,7
	AUSSERORTS	39	47	17,0-	331	292	13,4
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	ZUSAMMEN	63	76	17,1-	535	533	0,4
	INNERORTS	60	68	11,8-	483	480	0,6
	AUSSERORTS	3	8	X	52	53	1,9-
ALKOHOLEINFLUSS	ZUSAMMEN	61	75	18,7-	522	514	1,6
	INNERORTS	58	67	13,4-	472	461	2,4
	AUSSERORTS	3	8	X	50	53	5,7-
EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT	ZUSAMMEN	-	-	-	1	3	X
	INNERORTS	-	-	-	1	3	X
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
UEBERMUEDUNG	ZUSAMMEN	-	-	-	-	2	X
	INNERORTS	-	-	-	-	2	X
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENDEL	ZUSAMMEN	2	1	X	12	14	14,3-
	INNERORTS	2	1	X	10	14	28,6-
	AUSSERORTS	-	-	-	2	-	X
FALSCHES VERHALTEN BEIM UEBERSCHREITEN DER FAHR- BAHN	ZUSAMMEN	812	692	17,3	4701	4280	9,8
	INNERORTS	784	664	18,1	4489	4103	9,4
	AUSSERORTS	28	28	-	212	177	19,8
AN STELLEN, AN DENEN DER FUSSGAENGERVERKEHR DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN GERE- GELT WAR	ZUSAMMEN	59	37	59,5	394	317	24,3
	INNERORTS	58	36	61,1	388	309	25,6
	AUSSERORTS	1	1	-	6	8	X
AUF FUSSGAENGERUEBERWEGEN OHNE VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	5	6	X	18	24	25,0-
	INNERORTS	5	6	X	18	24	25,0-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
IN DER NAEHE VON KREUZUNGEN ODER EINMUENDUNGEN, LICHTZEICHENANLAGEN ODER FUSSGAENGERUEBERWEGEN BEI DICHTEM VERKEHR	ZUSAMMEN	90	87	3,4	494	485	1,9
	INNERORTS	86	87	1,2-	469	472	0,6-
	AUSSERORTS	4	-	X	25	13	92,3
AN ANDEREN STELLEN DURCH PLOETZLICHES HERVORTRETEN HINTER SICHT- HINDERNISSEN	ZUSAMMEN	213	178	19,7	1114	983	13,3
	INNERORTS	212	174	21,8	1098	969	13,3
	AUSSERORTS	1	4	X	16	14	14,3
OHNE AUF DEN FAHRZEUGVERKEHR ZU ACHTEN	ZUSAMMEN	410	344	19,2	2487	2221	12,0
	INNERORTS	392	326	20,2	2346	2110	11,2
	AUSSERORTS	18	18	-	141	111	27,0
DURCH SONSTIGES FALSCHES VERHALTEN	ZUSAMMEN	35	40	12,5-	194	250	22,4-
	INNERORTS	31	35	11,4-	170	219	22,4-
	AUSSERORTS	4	5	X	24	31	22,6-
NICHTBENUTZEN DES GEHWEGES	ZUSAMMEN	13	7	X	59	51	15,7
	INNERORTS	11	7	X	53	47	12,8
	AUSSERORTS	2	-	X	6	4	X
NICHTBENUTZEN DER VORGESCHRIEBENEN STRASSESEITE	ZUSAMMEN	5	4	X	29	28	3,6
	INNERORTS	3	1	X	9	7	X
	AUSSERORTS	2	3	X	20	21	4,8-
SPIELEN AUF ODER NEBEN DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	15	16	6,3-	76	72	5,6
	INNERORTS	15	16	6,3-	73	70	4,3
	AUSSERORTS	-	-	-	3	2	X
ANDERE FEHLER DER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	36	42	14,3-	229	247	7,3-
	INNERORTS	32	34	5,9-	191	212	9,9-
	AUSSERORTS	4	8	X	38	35	8,6

URSACHE	ORTSLAGE	J U N I		ZU- BZW. ABNAHME(-)	JANUAR BIS J U N I		ZU- BZW. ABNAHME(-)
		1986	1985		1986	1985	
		ANZAHL		PROZENT	ANZAHL		PROZENT
STRASSENVERHAELTNISSE	ZUSAMMEN	441	699	36,9-	4883	5796	15,8-
	INNERORTS	287	465	38,3-	2811	3471	19,0-
	AUSSERORTS	154	234	34,2-	2072	2325	10,9-
GLAETTE ODER SCHLUEPFRIEGKEIT DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	421	681	38,2-	4803	5714	15,9-
	INNERORTS	275	458	40,0-	2769	3434	19,4-
	AUSSERORTS	146	223	34,5-	2034	2280	10,8-
VERUNREINIGUNG DURCH AUSGEFLOSSENES OEL	ZUSAMMEN	44	42	4,8	147	139	5,8
	INNERORTS	31	26	19,2	105	98	7,1
	AUSSERORTS	13	16	18,8-	42	41	2,4
ANDERE VERUNREINIGUNGEN DURCH STRASSENBEWERTER	ZUSAMMEN	6	7	X	29	21	38,1
	INNERORTS	4	5	X	12	13	7,7-
	AUSSERORTS	2	2	-	17	8	X
SCHNEE, EIS	ZUSAMMEN	-	-	-	2495	3691	32,4-
	INNERORTS	-	-	-	1150	2025	43,2-
	AUSSERORTS	-	-	-	1345	1666	19,3-
REGEN	ZUSAMMEN	366	620	41,0-	2085	1810	15,2
	INNERORTS	238	418	43,1-	1471	1269	15,9
	AUSSERORTS	128	202	36,6-	614	541	13,5
ANDERE EINFLUESSE	ZUSAMMEN	5	12	X	47	53	11,3-
	INNERORTS	2	9	X	31	29	6,9
	AUSSERORTS	3	3	-	16	24	33,3-
ZUSTAND DER STRASSE	ZUSAMMEN	20	18	11,1	74	77	3,9-
	INNERORTS	12	7	X	38	35	8,6
	AUSSERORTS	8	11	X	36	42	14,3-
SPURRILLEN, IM ZUSAMMENHANG MIT REGEN, SCHNEE ODER EIS	ZUSAMMEN	3	3	-	14	39	64,1-
	INNERORTS	-	-	-	1	15	X
	AUSSERORTS	3	3	-	13	24	45,8-
ANDERER ZUSTAND DER STRASSE	ZUSAMMEN	17	15	13,3	60	38	57,9
	INNERORTS	12	7	X	37	20	85,0
	AUSSERORTS	5	8	X	23	18	27,8
NICHT ORDNUNGSGEMAESER ZUSTAND DER VERKEHRS- ZEICHEN ODER -EINRICHTUNGEN	ZUSAMMEN	-	-	-	3	4	X
	INNERORTS	-	-	-	1	2	X
	AUSSERORTS	-	-	-	2	2	-
MANGELHAFT BELEUCHTUNG DER STRASSE	ZUSAMMEN	-	-	-	1	1	-
	INNERORTS	-	-	-	1	-	X
	AUSSERORTS	-	-	-	-	1	X
MANGELHAFT SICHERUNG VON BAHNUEBERGAENGEN	ZUSAMMEN	-	-	-	2	-	X
	INNERORTS	-	-	-	2	-	X
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
WITTERUNGSEINFLUESSE	ZUSAMMEN	46	36	27,8	296	452	34,5-
	INNERORTS	27	19	42,1	160	181	11,6-
	AUSSERORTS	19	17	11,8	136	271	49,8-
SICHTBEHINDERUNG DURCH NEBEL	ZUSAMMEN	-	-	-	22	192	88,5-
	INNERORTS	-	-	-	8	36	X
	AUSSERORTS	-	-	-	14	156	91,0-
STARKEN REGEN, HAGEL, SCHNEEGESTOEBER USW.	ZUSAMMEN	7	16	X	82	98	16,3-
	INNERORTS	1	6	X	43	55	21,8-
	AUSSERORTS	6	10	X	39	43	9,3-
BLENDEnde SONNE	ZUSAMMEN	37	17	X	133	122	9,0
	INNERORTS	26	12	X	94	84	11,9
	AUSSERORTS	11	5	X	39	38	2,6
SEITENWIND	ZUSAMMEN	2	2	-	52	38	36,8
	INNERORTS	-	1	X	10	5	X
	AUSSERORTS	2	1	X	42	33	27,3
UNWETTER ODER SONSTIGE WITTERUNGSEINFLUESSE	ZUSAMMEN	-	1	X	7	2	X
	INNERORTS	-	-	-	5	1	X
	AUSSERORTS	-	1	X	2	1	X

URSACHE	ORTSLAGE	J U N I		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS J U N I		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1986	1985		1986	1985	
		ANZAHL		PROZENT	ANZAHL		PROZENT
HINDERNISSE	ZUSAMMEN	90	54	66,7	376	280	34,3
	INNERORTS	49	25	96,0	167	131	27,5
	AUSSERORTS	41	29	41,4	209	149	40,3
NICHT ODER UNZUREICHEND GESICHERTE ARBEITSSTELLE AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	8	2	X	20	31	35,5-
	INNERORTS	7	2	X	14	26	46,2-
	AUSSERORTS	1	-	X	6	5	X
WILD AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	27	15	80,0	134	71	88,7
	INNERORTS	3	1	X	17	2	X
	AUSSERORTS	24	14	71,4	117	69	69,6
ANDERES TIER AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	36	28	28,6	150	119	26,1
	INNERORTS	24	16	50,0	98	66	48,5
	AUSSERORTS	12	12	-	52	53	1,9-
SONSTIGES HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	19	9	X	72	59	22,0
	INNERORTS	15	6	X	38	37	2,7
	AUSSERORTS	4	3	X	34	22	54,5
SONSTIGE URSACHEN	ZUSAMMEN	20	19	5,3	83	90	7,8-
	INNERORTS	9	7	X	42	45	6,7-
	AUSSERORTS	11	12	8,3-	41	45	8,9-
URSACHEN VON ANDEREN PERSONEN ALS FAHRZEUG- FUEHRER ODER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	16	9	X	47	39	20,5
	INNERORTS	12	8	X	31	28	10,7
	AUSSERORTS	4	1	X	16	11	45,5
URSACHEN INSGESAMT	ZUSAMMEN	12356	11321	9,1	60338	56545	6,7
	INNERORTS	9061	8321	8,9	43805	40551	8,0
	AUSSERORTS	3295	3000	9,8	16533	15994	3,4

9. URSACHEN DER FAHRZEUGFUEHRER BEI STRASSENVERKEHRUNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSAACHE	INS- GESAMT	DARUNTER			INS- GESAMT	DARUNTER			ZU- BZW. ABNAHME (-)						
		PERSONEN- KRAFTWAGEN	MOTOR- ZWEIRAED. MIT AMTL. KENNZ.	FAHR- RAEDER		PERSONEN- KRAFTWAGEN	MOTOR- ZWEIRAED. MIT AMTL. KENNZ.	FAHR- RAEDER	INS- GE- SAMT	PERSO- NEN- KRAFT- WAGEN	MOTOR- ZWEIR. M. AMTL. KENNZ.	FAHR- RAEDER			
													J U N I 1986		
ANZAHL												PROZENT			
URSACHEN INSGESAMT	10631	6804	1030	1667	9511	6264	970	1178	11,8	8,6	6,2	41,5			
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	622	394	44	114	720	483	64	91	13,6-	18,4-	31,3-	25,3			
ALKOHOLEINFLUSS	550	340	40	105	652	432	62	87	15,6-	21,3-	35,5-	20,7			
STRASSEN BENUTZUNG	796	228	58	402	699	243	54	291	13,9	6,2-	7,4	38,1			
GESCHWINDIGKEIT	1786	1230	392	48	1717	1183	357	32	4,0	4,0	9,8	50,0			
ABSTAND	923	686	116	24	760	542	83	27	21,4	26,6	39,8	11,1-			
UEBERHOLEN	540	270	145	39	459	245	122	36	17,6	10,2	18,9	8,3			
VORBEIFAHREN	51	35	4	6	40	30	3	-	27,5	16,7	X	X			
NEBENEINANDERFAHREN	108	71	7	12	86	47	7	13	25,6	51,1	-	7,7-			
VORFAHRT, VORRANG	1793	1257	62	300	1644	1232	53	205	9,1	2,0	17,0	46,3			
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSSICHERUNGSZEICHEN	1297	966	35	179	1191	940	19	130	8,9	2,8	84,2	37,7			
NICHTBEACHTEN DER VER- KEHRSSICHERUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	243	146	8	67	195	127	12	38	24,6	15,0	X	76,3			
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	2055	1470	48	334	1744	1271	58	221	17,8	15,7	17,2-	51,1			
FALSCHES VERHALTEN GE- GENUEBER FUSSGAENGERN	564	435	30	41	439	326	34	32	28,5	33,4	11,8-	28,1			
AN UEBERWEGEN, FURTEN	92	71	3	9	92	67	5	6	-	6,0	X	X			
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	149	137	4	-	129	122	1	-	15,5	12,3	X	-			
NICHTBEACHTEN DER BE- LEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	19	7	2	8	5	2	-	3	X	X	X	X			
LADUNG, BESETZUNG	46	12	-	11	32	10	2	5	43,8	20,0	X	X			
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	1179	572	118	328	1037	528	132	222	13,7	8,3	10,6-	47,7			

URSAACHE	JANUAR BIS J U N I 1986				JANUAR BIS J U N I 1985				ZU- BZW. ABNAHME (-)			
	ANZAHL								PROZENT			
	J U N I 1986				J U N I 1985				PROZENT			
URSACHEN INSGESAMT	48279	34892	3271	5239	43974	30960	3390	4479	9,8	12,7	3,5-	17,0
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	3046	2226	151	375	3130	2237	192	333	2,7-	0,5-	21,4-	12,6
ALKOHOLEINFLUSS	2748	1999	142	354	2830	1998	186	318	2,9-	0,1	23,7-	11,3
STRASSEN BENUTZUNG	2876	1017	182	1279	2659	1005	170	1083	8,2	1,2	7,1	18,1
GESCHWINDIGKEIT	9473	7596	1172	116	9255	7137	1234	114	2,4	6,4	5,0-	1,8
ABSTAND	4210	3267	375	77	3382	2513	300	71	24,5	30,0	25,0	8,5
UEBERHOLEN	2229	1336	441	138	2003	1135	471	144	11,3	17,7	6,4-	4,2-
VORBEIFAHREN	224	160	11	21	194	148	10	8	15,5	8,1	10,0	X
NEBENEINANDERFAHREN	393	273	11	37	407	270	17	47	3,4-	1,1	35,3-	21,3-
VORFAHRT, VORRANG	7972	6166	207	914	7106	5493	196	752	12,2	12,3	5,6	21,5
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSSICHERUNGSZEICHEN	5792	4716	105	536	5193	4205	84	451	11,5	12,2	25,0	18,8
NICHTBEACHTEN DER VER- KEHRSSICHERUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	1096	729	41	212	915	623	44	163	19,8	17,0	6,8-	30,1
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	8362	6418	156	1039	7472	5555	190	917	11,9	15,5	17,9-	13,3
FALSCHES VERHALTEN GE- GENUEBER FUSSGAENGERN	3550	2887	128	179	2961	2385	148	133	19,9	21,0	13,5-	34,6
AN UEBERWEGEN, FURTEN	736	599	17	37	598	476	18	32	23,1	25,8	5,6-	15,6
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	567	506	5	1	517	457	3	3	9,7	10,7	X	X
NICHTBEACHTEN DER BE- LEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	119	27	7	65	83	23	8	38	43,4	17,4	X	71,1
LADUNG, BESETZUNG	169	35	4	33	127	32	5	21	33,1	9,4	X	57,1
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	5089	2978	421	965	4678	2570	446	815	8,8	15,9	5,6-	18,4

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN-SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN ¹⁾		GETOETETE	SCHWER-VERLETZTE	LEICHT-VERLETZTE
DUESSELDORF, KREISFREIE STADT	INNERORTS	521	339	182	418	6	81	331
	AUSSERORTS	29	21	8	28	-	6	22
	ZUSAMMEN	550	360	190	446	6	87	353
DUISBURG, KREISFREIE STADT	INNERORTS	338	231	107	279	1	76	202
	AUSSERORTS	44	22	22	30	-	9	21
	ZUSAMMEN	382	253	129	309	1	85	223
ESSEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	364	269	95	325	2	71	252
	AUSSERORTS	31	7	24	12	1	3	8
	ZUSAMMEN	395	276	119	337	3	74	260
KREFELD, KREISFREIE STADT	INNERORTS	171	142	29	174	2	35	137
	AUSSERORTS	12	7	5	8	-	2	6
	ZUSAMMEN	183	149	34	182	2	37	143
MOENCHENGLADBACH, KREISFREIE STADT	INNERORTS	145	103	42	122	-	20	102
	AUSSERORTS	20	13	7	16	-	5	11
	ZUSAMMEN	165	116	49	138	-	25	113
MUELHEIM A.D.RUHR, KREISFREIE STADT	INNERORTS	77	58	19	68	1	20	47
	AUSSERORTS	10	4	6	4	1	-	3
	ZUSAMMEN	87	62	25	72	2	20	50
OBERHAUSEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	121	87	34	108	-	27	81
	AUSSERORTS	21	6	15	11	1	1	9
	ZUSAMMEN	142	93	49	119	1	28	90
REMSCHIED, KREISFREIE STADT	INNERORTS	79	45	34	52	-	15	37
	AUSSERORTS	10	2	8	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	89	47	42	55	-	16	39
SOLINGEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	108	60	48	72	-	15	57
	AUSSERORTS	4	2	2	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	112	62	50	74	-	16	58
WUPPERTAL, KREISFREIE STADT	INNERORTS	194	131	63	165	1	37	127
	AUSSERORTS	38	19	19	24	-	5	19
	ZUSAMMEN	232	150	82	189	1	42	146
BEDBURG-HAU	INNERORTS	4	2	2	3	-	1	2
	AUSSERORTS	7	4	3	6	-	1	5
	ZUSAMMEN	11	6	5	9	-	2	7
EMMERICH, STADT	INNERORTS	11	8	3	9	-	2	7
	AUSSERORTS	9	4	5	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	20	12	8	13	-	3	10
GELDERN, STADT	INNERORTS	8	5	3	5	-	2	3
	AUSSERORTS	15	11	4	17	1	5	11
	ZUSAMMEN	23	16	7	22	1	7	14
GOCH, STADT	INNERORTS	8	4	4	4	-	2	2
	AUSSERORTS	8	6	2	13	-	9	4
	ZUSAMMEN	16	10	6	17	-	11	6
ISSUM	INNERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	AUSSERORTS	10	8	2	13	-	5	8
	ZUSAMMEN	12	9	3	14	-	6	8
KALKAR, STADT	INNERORTS	7	3	4	4	-	4	-
	AUSSERORTS	6	4	2	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	13	7	6	8	-	5	3
KERKEN	INNERORTS	4	4	-	4	-	4	-
	AUSSERORTS	6	2	4	3	1	-	2
	ZUSAMMEN	10	6	4	7	1	4	2
KEVELAER, STADT	INNERORTS	10	7	3	9	-	2	7
	AUSSERORTS	10	8	2	8	-	3	5
	ZUSAMMEN	20	15	5	17	-	5	12
KLEVE, STADT	INNERORTS	20	11	9	14	-	4	10
	AUSSERORTS	6	5	1	6	-	3	3
	ZUSAMMEN	26	16	10	20	-	7	13
KRANENBURG	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	5	4	1	5	-	4	1
	ZUSAMMEN	6	5	1	6	-	5	1
REES, STADT	INNERORTS	5	3	2	3	-	1	2
	AUSSERORTS	13	10	3	14	-	8	6
	ZUSAMMEN	18	13	5	17	-	9	8
RHEURDT	INNERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	5	4	1	16	-	5	11
	ZUSAMMEN	7	6	1	18	-	6	12
STRAELEN, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	7	5	2	11	-	4	7
	ZUSAMMEN	8	6	2	12	-	5	7

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHR SUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN		
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON	
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE
UEDEM	INNERORTS	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	1
	ZUSAMMEN	1	1	-	1	-	1
WACHTENDONK	INNERORTS	2	1	1	1	-	1
	AUSSERORTS	3	3	-	5	-	3
	ZUSAMMEN	5	4	1	6	-	3
WEEZE	INNERORTS	4	3	1	3	-	1
	AUSSERORTS	4	4	-	5	-	3
	ZUSAMMEN	8	7	1	8	-	4
KREIS KLEVE	INNERORTS	89	56	33	64	-	27
	AUSSERORTS	115	83	32	131	2	55
	ZUSAMMEN	204	139	65	195	2	82
ERKRATH, STADT	INNERORTS	11	7	4	9	-	2
	AUSSERORTS	8	5	3	5	-	2
	ZUSAMMEN	19	12	7	14	-	4
HAAN, STADT	INNERORTS	16	13	3	15	-	-
	AUSSERORTS	11	9	2	11	-	-
	ZUSAMMEN	27	22	5	26	-	-
HEILIGENHAUS, STADT	INNERORTS	17	11	6	12	-	1
	AUSSERORTS	5	4	1	11	1	4
	ZUSAMMEN	22	15	7	23	1	5
HILDEN, STADT	INNERORTS	27	23	4	24	-	6
	AUSSERORTS	11	7	4	10	-	-
	ZUSAMMEN	38	30	8	34	-	6
LANGENFELD (RHLD.), STADT	INNERORTS	23	18	5	23	-	8
	AUSSERORTS	8	5	3	8	-	2
	ZUSAMMEN	31	23	8	31	-	10
METTMANN, STADT	INNERORTS	11	8	3	8	-	4
	AUSSERORTS	8	6	2	7	-	4
	ZUSAMMEN	19	14	5	15	-	8
MONHEIM, STADT	INNERORTS	22	16	6	27	-	4
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-
	ZUSAMMEN	23	16	7	27	-	4
RATINGEN, STADT	INNERORTS	32	25	7	31	1	10
	AUSSERORTS	28	13	15	18	1	4
	ZUSAMMEN	60	38	22	49	2	14
VELBERT, STADT	INNERORTS	30	23	7	29	-	8
	AUSSERORTS	16	13	3	21	2	5
	ZUSAMMEN	46	36	10	50	2	13
WUELFRATH, STADT	INNERORTS	10	7	3	9	-	2
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	1
	ZUSAMMEN	13	8	5	10	-	3
KREIS METTMANN	INNERORTS	199	151	48	187	1	45
	AUSSERORTS	99	63	36	92	4	22
	ZUSAMMEN	298	214	84	279	5	67
DORMAGEN, STADT	INNERORTS	23	18	5	19	-	5
	AUSSERORTS	11	7	4	14	1	-
	ZUSAMMEN	34	25	9	33	1	5
GREVENBROICH, STADT	INNERORTS	41	21	20	28	-	11
	AUSSERORTS	14	8	6	8	-	2
	ZUSAMMEN	55	29	26	36	-	13
JUECHEN	INNERORTS	7	6	1	6	-	2
	AUSSERORTS	6	1	5	1	-	1
	ZUSAMMEN	13	7	6	7	-	3
KAARST, STADT	INNERORTS	19	11	8	13	-	4
	AUSSERORTS	9	7	2	7	-	2
	ZUSAMMEN	28	18	10	20	-	6
KORSCHENBROICH, STADT	INNERORTS	8	6	2	7	1	2
	AUSSERORTS	7	4	3	7	-	1
	ZUSAMMEN	15	10	5	14	1	3
MEERBUSCH, STADT	INNERORTS	26	19	7	25	-	5
	AUSSERORTS	10	7	3	10	-	3
	ZUSAMMEN	36	26	10	35	-	8
NEUSS, STADT	INNERORTS	83	56	27	71	2	15
	AUSSERORTS	20	16	4	25	1	4
	ZUSAMMEN	103	72	31	96	3	19
ROMMERSKIRCHEN	INNERORTS	6	4	2	5	-	2
	AUSSERORTS	5	3	2	3	-	-
	ZUSAMMEN	11	7	4	8	-	2

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHR SUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
KREIS NEUSS	INNERORTS	213	141	72	174	3	46	125
	AUSSERORTS	82	53	29	75	2	13	60
	ZUSAMMEN	295	194	101	249	5	59	185
BRUEGGEN	INNERORTS	3	2	1	3	-	2	1
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	4	3	1	4	-	3	1
GREFRATH	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	3	1	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	4	3	1	4	-	2	2
KEMPEN, STADT	INNERORTS	9	8	1	9	-	3	6
	AUSSERORTS	8	5	3	7	1	4	2
	ZUSAMMEN	17	13	4	16	1	7	8
NETTETAL, STADT	INNERORTS	16	14	2	17	1	5	11
	AUSSERORTS	12	9	3	15	-	6	9
	ZUSAMMEN	28	23	5	32	1	11	20
NIEDERKRUECHTEN	INNERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	4	3	1	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	6	5	1	6	-	1	5
SCHWALMTAL	INNERORTS	4	3	1	4	-	2	2
	AUSSERORTS	6	5	1	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	10	8	2	10	-	4	6
TOENISVORST, STADT	INNERORTS	9	7	2	7	-	3	4
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	11	9	2	9	-	4	5
VIERSEN, STADT	INNERORTS	35	29	6	38	-	10	28
	AUSSERORTS	8	5	3	10	-	2	8
	ZUSAMMEN	43	34	9	48	-	12	36
WILLICH, STADT	INNERORTS	11	8	3	15	-	10	5
	AUSSERORTS	6	5	1	5	-	3	2
	ZUSAMMEN	17	13	4	20	-	13	7
KREIS VIERSEN	INNERORTS	89	73	16	95	1	35	59
	AUSSERORTS	51	38	13	54	1	22	31
	ZUSAMMEN	140	111	29	149	2	57	90
ALPEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	8	7	1	9	-	6	3
	ZUSAMMEN	8	7	1	9	-	6	3
DINSLAKEN, STADT	INNERORTS	34	27	7	30	-	8	22
	AUSSERORTS	8	3	5	8	-	-	8
	ZUSAMMEN	42	30	12	38	-	8	30
HAMMINKELN	INNERORTS	4	3	1	3	-	2	1
	AUSSERORTS	10	3	7	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	14	6	8	6	-	4	2
HUENXE	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	17	11	6	20	-	8	12
	ZUSAMMEN	18	12	6	21	-	8	13
KAMP-LINTFORT, STADT	INNERORTS	17	12	5	13	-	3	10
	AUSSERORTS	11	8	3	11	-	4	7
	ZUSAMMEN	28	20	8	24	-	7	17
MOERS, STADT	INNERORTS	62	43	19	57	-	16	41
	AUSSERORTS	32	20	12	34	1	8	25
	ZUSAMMEN	94	63	31	91	1	24	66
NEUKIRCHEN-VLUYN, STADT	INNERORTS	9	8	1	9	-	1	8
	AUSSERORTS	5	2	3	4	1	3	-
	ZUSAMMEN	14	10	4	13	1	4	8
RHEINBERG, STADT	INNERORTS	10	7	3	7	-	2	5
	AUSSERORTS	10	8	2	12	-	6	6
	ZUSAMMEN	20	15	5	19	-	8	11
SCHERMBECK	INNERORTS	5	4	1	4	-	1	3
	AUSSERORTS	9	6	3	11	-	6	5
	ZUSAMMEN	14	10	4	15	-	7	8
SONSBECK	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	6	4	2	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	7	5	2	7	-	3	4
VOERDE (NIEDERRHEIN), STADT	INNERORTS	19	14	5	16	-	2	14
	AUSSERORTS	13	10	3	13	-	3	10
	ZUSAMMEN	32	24	8	29	-	5	24
WESEL, STADT	INNERORTS	29	22	7	25	-	9	16
	AUSSERORTS	19	15	4	24	-	7	17
	ZUSAMMEN	48	37	11	49	-	16	33

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN-SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN ¹⁾		GETOETETE	SCHWER- LEICHT- VERLETZTE	
XANTEN, STADT	INNERORTS	6	6	-	7	-	4	3
	AUSSERORTS	8	6	2	12	-	5	7
	ZUSAMMEN	14	12	2	19	-	9	10
KREIS WESEL	INNERORTS	197	148	49	173	-	49	124
	AUSSERORTS	156	103	53	167	2	60	105
	ZUSAMMEN	353	251	102	340	2	109	229
REGIERUNGSBEZIRK DUESSELDORF	INNERORTS	2905	2034	871	2476	18	599	1859
	AUSSERORTS	722	443	279	657	14	205	438
	ZUSAMMEN	3627	2477	1150	3133	32	804	2297
AACHEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	156	109	47	134	1	35	98
	AUSSERORTS	35	20	15	28	-	8	20
	ZUSAMMEN	191	129	62	162	1	43	118
BONN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	242	169	73	198	1	47	150
	AUSSERORTS	36	15	21	22	1	6	15
	ZUSAMMEN	278	184	94	220	2	53	165
KOELN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	626	442	184	514	4	107	403
	AUSSERORTS	176	92	84	124	1	31	92
	ZUSAMMEN	802	534	268	638	5	138	495
LEVERKUSEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	105	75	30	89	-	17	72
	AUSSERORTS	23	12	11	16	-	9	7
	ZUSAMMEN	128	87	41	105	-	26	79
ALSDORF, STADT	INNERORTS	29	24	5	28	-	7	21
	AUSSERORTS	4	1	3	2	-	2	-
	ZUSAMMEN	33	25	8	30	-	9	21
BAESWEILER, STADT	INNERORTS	10	9	1	16	-	7	9
	AUSSERORTS	2	2	-	2	1	1	-
	ZUSAMMEN	12	11	1	18	1	8	9
ESCHWEILER, STADT	INNERORTS	23	17	6	24	-	5	19
	AUSSERORTS	17	10	7	15	-	-	15
	ZUSAMMEN	40	27	13	39	-	5	34
HERZOGENRATH, STADT	INNERORTS	27	16	11	19	-	5	14
	AUSSERORTS	7	3	4	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	34	19	15	22	-	5	17
MONSCHAU, STADT	INNERORTS	9	5	4	6	-	-	6
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	10	6	4	7	-	-	7
ROETGEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	2	-	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	2	2	-	3	-	1	2
SIMMERATH	INNERORTS	3	2	1	2	-	2	-
	AUSSERORTS	7	6	1	11	-	4	7
	ZUSAMMEN	10	8	2	13	-	6	7
STOLBERG (RHLD.), STADT	INNERORTS	20	15	5	18	1	4	13
	AUSSERORTS	4	3	1	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	24	18	6	23	1	6	16
WUERSELEN, STADT	INNERORTS	24	18	6	21	1	5	15
	AUSSERORTS	11	5	6	5	-	-	5
	ZUSAMMEN	35	23	12	26	1	5	20
KREIS AACHEN	INNERORTS	145	106	39	134	2	35	97
	AUSSERORTS	55	33	22	47	1	10	36
	ZUSAMMEN	200	139	61	181	3	45	133
ALDENHOVEN	INNERORTS	4	3	1	4	-	3	1
	AUSSERORTS	7	7	-	16	-	5	11
	ZUSAMMEN	11	10	1	20	-	8	12
DUEREN, STADT	INNERORTS	82	62	20	77	-	16	61
	AUSSERORTS	16	13	3	15	1	5	9
	ZUSAMMEN	98	75	23	92	1	21	70
HEIMBACH, STADT	INNERORTS	2	2	-	3	-	-	3
	AUSSERORTS	5	4	1	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	7	6	1	7	-	1	6
HUERTGENWALD	INNERORTS	2	2	-	4	-	2	2
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	3	3	-	5	-	2	3
INDEN	INNERORTS	4	3	1	4	-	2	2
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	5	4	1	5	-	3	2
JUELICH, STADT	INNERORTS	17	15	2	19	-	7	12
	AUSSERORTS	10	9	1	14	1	4	9
	ZUSAMMEN	27	24	3	33	1	11	21

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHR SUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
KREUZAU	INNERORTS	7	5	2	6	-	1	5
	AUSSERORTS	2	1	1	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	9	6	3	8	-	2	6
LANGERWEHE	INNERORTS	6	4	2	8	-	-	8
	AUSSERORTS	4	4	-	7	-	2	5
	ZUSAMMEN	10	8	2	15	-	2	13
LINNICH, STADT	INNERORTS	4	4	-	4	-	3	1
	AUSSERORTS	5	3	2	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	9	7	2	7	-	4	3
MERZENICH	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	6	2	4	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	7	2	5	2	-	-	2
NIDEGGEN, STADT	INNERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	6	3	3	3	-	2	1
NIEDERZIER	INNERORTS	2	2	-	2	-	2	-
	AUSSERORTS	8	7	1	11	-	4	7
	ZUSAMMEN	10	9	1	13	-	6	7
NOERVENICH	INNERORTS	4	3	1	3	-	1	2
	AUSSERORTS	4	4	-	7	-	5	2
	ZUSAMMEN	8	7	1	10	-	6	4
TITZ	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	2	2	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	5	2	3	2	-	-	2
VETTWEISS	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	1	1	-	3	1	1	1
	ZUSAMMEN	2	2	-	4	1	2	1
KREIS DUEREN	INNERORTS	140	108	32	137	-	39	98
	AUSSERORTS	77	60	17	89	3	31	55
	ZUSAMMEN	217	168	49	226	3	70	153
BEDBURG, STADT	INNERORTS	7	6	1	8	-	2	6
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	10	7	3	9	-	2	7
BERGHEIM, STADT	INNERORTS	32	24	8	28	-	4	24
	AUSSERORTS	10	5	5	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	42	29	13	34	-	6	28
BRUEHL, STADT	INNERORTS	35	25	10	28	-	10	18
	AUSSERORTS	10	6	4	7	-	1	6
	ZUSAMMEN	45	31	14	35	-	11	24
ELSDORF	INNERORTS	6	6	-	10	-	1	9
	AUSSERORTS	5	4	1	8	-	3	5
	ZUSAMMEN	11	10	1	18	-	4	14
ERFTSTADT, STADT	INNERORTS	26	17	9	18	-	2	16
	AUSSERORTS	13	9	4	14	-	3	11
	ZUSAMMEN	39	26	13	32	-	5	27
FRECHEN, STADT	INNERORTS	26	17	9	21	-	3	18
	AUSSERORTS	13	8	5	15	-	6	9
	ZUSAMMEN	39	25	14	36	-	9	27
HUERTH, STADT	INNERORTS	32	20	12	26	-	4	22
	AUSSERORTS	14	10	4	13	-	5	8
	ZUSAMMEN	46	30	16	39	-	9	30
KERPEN, STADT	INNERORTS	28	22	6	27	1	6	20
	AUSSERORTS	26	16	10	24	-	7	17
	ZUSAMMEN	54	38	16	51	1	13	37
PULHEIM, STADT	INNERORTS	21	13	8	16	-	2	14
	AUSSERORTS	13	9	4	14	-	2	12
	ZUSAMMEN	34	22	12	30	-	4	26
WESSELING, STADT	INNERORTS	16	10	6	13	-	2	11
	AUSSERORTS	6	5	1	7	-	5	2
	ZUSAMMEN	22	15	7	20	-	7	13
ERFTKREIS	INNERORTS	229	160	69	195	1	36	158
	AUSSERORTS	113	73	40	109	-	34	75
	ZUSAMMEN	342	233	109	304	1	70	233
BAD MUENSTEREIFEL, STADT	INNERORTS	4	2	2	3	-	-	3
	AUSSERORTS	10	7	3	11	-	4	7
	ZUSAMMEN	14	9	5	14	-	4	10
BLANKENHEIM	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	1	3	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	4	1	3	1	-	-	1

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHR SUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN		
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON	
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE
DAHLEM	INNERORTS	1	-	1	-	-	-
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	2
	ZUSAMMEN	3	2	1	2	-	2
EUSKIRCHEN, STADT	INNERORTS	34	24	10	30	1	27
	AUSSERORTS	15	10	5	22	2	15
	ZUSAMMEN	49	34	15	52	3	42
HELLENTHAL	INNERORTS	1	1	-	1	-	1
	AUSSERORTS	7	5	2	6	-	3
	ZUSAMMEN	8	6	2	7	-	4
KALL	INNERORTS	3	2	1	2	-	2
	AUSSERORTS	3	3	-	7	1	2
	ZUSAMMEN	6	5	1	9	1	4
MECHERNICH, STADT	INNERORTS	13	8	5	8	-	5
	AUSSERORTS	7	3	4	5	-	5
	ZUSAMMEN	20	11	9	13	-	10
NETTERSHEIM	INNERORTS	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	1
	ZUSAMMEN	2	2	-	2	-	1
SCHLEIDEN, STADT	INNERORTS	7	7	-	9	-	4
	AUSSERORTS	4	1	3	3	-	-
	ZUSAMMEN	11	8	3	12	-	4
WEILERSWIST	INNERORTS	4	2	2	3	-	1
	AUSSERORTS	8	7	1	10	-	8
	ZUSAMMEN	12	9	3	13	-	9
ZUELPICH, STADT	INNERORTS	5	3	2	3	-	3
	AUSSERORTS	5	5	-	8	1	3
	ZUSAMMEN	10	8	2	11	1	6
KREIS EUSKIRCHEN	INNERORTS	72	49	23	59	1	46
	AUSSERORTS	67	46	21	77	4	47
	ZUSAMMEN	139	95	44	136	5	93
ERKELENZ, STADT	INNERORTS	10	7	3	7	-	4
	AUSSERORTS	6	5	1	11	-	4
	ZUSAMMEN	16	12	4	18	-	8
GANGELT	INNERORTS	3	3	-	3	-	-
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	1
	ZUSAMMEN	6	4	2	4	-	1
GEILENKIRCHEN, STADT	INNERORTS	12	11	1	12	1	8
	AUSSERORTS	7	5	2	8	-	5
	ZUSAMMEN	19	16	3	20	1	13
HEINSBERG, STADT	INNERORTS	18	14	4	17	-	15
	AUSSERORTS	10	9	1	16	-	11
	ZUSAMMEN	28	23	5	33	-	26
HUECKELHOVEN, STADT	INNERORTS	25	21	4	26	-	20
	AUSSERORTS	17	13	4	23	-	10
	ZUSAMMEN	42	34	8	49	-	30
SELFKANT	INNERORTS	2	1	1	1	-	1
	AUSSERORTS	4	3	1	6	-	3
	ZUSAMMEN	6	4	2	7	-	4
UEBACH - PALENBERG, STADT	INNERORTS	10	8	2	8	-	7
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	1
	ZUSAMMEN	12	10	2	10	-	8
WALDFEUCHT	INNERORTS	3	2	1	2	-	1
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	1
	ZUSAMMEN	5	3	2	3	-	2
WASSENBERG, STADT	INNERORTS	5	4	1	4	-	3
	AUSSERORTS	3	-	3	-	-	-
	ZUSAMMEN	8	4	4	4	-	3
WEGBERG, STADT	INNERORTS	14	11	3	11	-	7
	AUSSERORTS	4	4	-	7	1	-
	ZUSAMMEN	18	15	3	18	1	7
KREIS HEINSBERG	INNERORTS	102	82	20	91	1	66
	AUSSERORTS	58	43	15	75	1	36
	ZUSAMMEN	160	125	35	166	2	102
BERGNEUSTADT, STADT	INNERORTS	8	6	2	9	-	7
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	1
	ZUSAMMEN	10	7	3	10	-	8
ENGELSKIRCHEN	INNERORTS	8	6	2	7	-	6
	AUSSERORTS	7	2	5	2	-	2
	ZUSAMMEN	15	8	7	9	-	8

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHR SUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
GUMMERSBACH, STADT	INNERORTS	31	17	14	21	-	4	17
	AUSSERORTS	7	6	1	8	-	2	6
	ZUSAMMEN	38	23	15	29	-	6	23
HUECKESWAGEN, STADT	INNERORTS	9	6	3	7	-	2	5
	AUSSERORTS	10	6	4	8	-	4	4
	ZUSAMMEN	19	12	7	15	-	6	9
LINDLAR	INNERORTS	7	6	1	10	-	6	4
	AUSSERORTS	8	5	3	6	2	1	3
	ZUSAMMEN	15	11	4	16	2	7	7
MARIENHEIDE	INNERORTS	4	3	1	4	-	-	4
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	6	4	2	5	-	1	4
MORSBACH	INNERORTS	3	2	1	2	-	2	-
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	6	4	2	4	-	2	2
NUEMBRECHT	INNERORTS	3	-	3	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	3	1	4	1	1	2
	ZUSAMMEN	7	3	4	4	1	1	2
RADEVORMWALD, STADT	INNERORTS	12	11	1	17	-	2	15
	AUSSERORTS	8	6	2	11	1	3	7
	ZUSAMMEN	20	17	3	28	1	5	22
REICHSHOF	INNERORTS	4	2	2	4	-	-	4
	AUSSERORTS	13	6	7	7	-	1	6
	ZUSAMMEN	17	8	9	11	-	1	10
WALDBROEL, STADT	INNERORTS	9	5	4	5	-	-	5
	AUSSERORTS	7	5	2	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	16	10	6	10	-	1	9
WIEHL, STADT	INNERORTS	10	5	5	5	-	3	2
	AUSSERORTS	11	8	3	13	-	-	13
	ZUSAMMEN	21	13	8	18	-	3	15
WIPPERFUERTH, STADT	INNERORTS	12	8	4	11	-	4	7
	AUSSERORTS	12	7	5	12	-	1	11
	ZUSAMMEN	24	15	9	23	-	5	18
OBERBERGISCHER KREIS	INNERORTS	120	77	43	102	-	26	76
	AUSSERORTS	94	58	36	80	4	15	61
	ZUSAMMEN	214	135	79	182	4	41	137
BERGISCH GLADBACH, STADT	INNERORTS	61	33	28	42	1	9	32
	AUSSERORTS	11	7	4	9	-	3	6
	ZUSAMMEN	72	40	32	51	1	12	38
BURSCHEID, STADT	INNERORTS	7	6	1	6	-	2	4
	AUSSERORTS	8	8	-	14	1	5	8
	ZUSAMMEN	15	14	1	20	1	7	12
KUERTEN	INNERORTS	8	5	3	9	-	6	3
	AUSSERORTS	13	10	3	11	-	3	8
	ZUSAMMEN	21	15	6	20	-	9	11
LEICHLINGEN (RHLD.), STADT	INNERORTS	12	11	1	13	-	4	9
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	15	12	3	14	-	4	10
ODENTHAL	INNERORTS	6	4	2	7	-	1	6
	AUSSERORTS	4	4	-	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	10	8	2	12	-	3	9
OVERATH	INNERORTS	10	6	4	9	-	6	3
	AUSSERORTS	15	9	6	12	-	5	7
	ZUSAMMEN	25	15	10	21	-	11	10
ROESRATH	INNERORTS	14	9	5	13	-	5	8
	AUSSERORTS	10	5	5	11	-	3	8
	ZUSAMMEN	24	14	10	24	-	8	16
WERMELSKIRCHEN, STADT	INNERORTS	20	16	4	21	-	6	15
	AUSSERORTS	14	9	5	11	-	4	7
	ZUSAMMEN	34	25	9	32	-	10	22
RHEINISCH-BERGISCHER KREIS	INNERORTS	138	90	48	120	1	39	80
	AUSSERORTS	78	53	25	74	1	25	48
	ZUSAMMEN	216	143	73	194	2	64	128
ALFTER	INNERORTS	9	5	4	5	-	1	4
	AUSSERORTS	5	3	2	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	14	8	6	8	-	2	6
BAD HONNEF, STADT	INNERORTS	13	11	2	17	-	7	10
	AUSSERORTS	8	7	1	8	-	4	4
	ZUSAMMEN	21	18	3	25	-	11	14

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

NOCH: 10. STRASSENVERKEHRsunFAELLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN IM JUNI 1986 NACH VERWALTUNGSBEZIRKEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRsunFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
BORNHEIM, STADT	INNERORTS	12	10	2	12	-	3	9
	AUSSERORTS	14	11	3	18	1	6	11
	ZUSAMMEN	26	21	5	30	1	9	20
EITORF	INNERORTS	9	6	3	9	-	2	7
	AUSSERORTS	4	2	2	3	1	1	1
	ZUSAMMEN	13	8	5	12	1	3	8
HENNEF (SIEG), STADT	INNERORTS	16	10	6	14	-	2	12
	AUSSERORTS	16	5	11	8	-	1	7
	ZUSAMMEN	32	15	17	22	-	3	19
KOENIGSWINTER, STADT	INNERORTS	24	15	9	21	-	6	15
	AUSSERORTS	21	13	8	19	-	11	8
	ZUSAMMEN	45	28	17	40	-	17	23
LOHMAR	INNERORTS	9	6	3	8	-	1	7
	AUSSERORTS	18	8	10	9	-	3	6
	ZUSAMMEN	27	14	13	17	-	4	13
MECKENHEIM, STADT	INNERORTS	8	4	4	6	-	-	6
	AUSSERORTS	9	9	-	15	-	10	5
	ZUSAMMEN	17	13	4	21	-	10	11
MUCH	INNERORTS	5	4	1	6	-	1	5
	AUSSERORTS	6	4	2	4	1	2	1
	ZUSAMMEN	11	8	3	10	1	3	6
NEUNKIRCHEN - SEELSCHEID	INNERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	AUSSERORTS	9	8	1	9	-	4	5
	ZUSAMMEN	12	9	3	10	-	4	6
NIEDERKASSEL, STADT	INNERORTS	14	11	3	15	-	2	13
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	14	11	3	15	-	2	13
RHEINBACH, STADT	INNERORTS	7	7	-	8	-	1	7
	AUSSERORTS	5	3	2	4	-	3	1
	ZUSAMMEN	12	10	2	12	-	4	8
RUPPICHTEROTH	INNERORTS	6	2	4	2	-	-	2
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	8	3	5	3	-	-	3
SANKT AUGUSTIN, STADT	INNERORTS	22	14	8	16	-	6	10
	AUSSERORTS	18	4	14	9	-	4	5
	ZUSAMMEN	40	18	22	25	-	10	15
SIEGBURG, STADT	INNERORTS	20	16	4	18	1	3	14
	AUSSERORTS	10	5	5	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	30	21	9	23	1	5	17
SWISTTAL	INNERORTS	7	4	3	4	-	2	2
	AUSSERORTS	6	3	3	5	2	-	3
	ZUSAMMEN	13	7	6	9	2	2	5
TROISDORF, STADT	INNERORTS	45	31	14	37	-	12	25
	AUSSERORTS	6	6	-	6	-	1	5
	ZUSAMMEN	51	37	14	43	-	13	30
WACHTBERG	INNERORTS	4	-	4	-	-	-	-
	AUSSERORTS	6	4	2	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	10	4	6	4	-	-	4
WINDECK	INNERORTS	7	5	2	8	-	5	3
	AUSSERORTS	7	4	3	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	14	9	5	14	-	7	7
RHEIN - SIEG - KREIS	INNERORTS	240	162	78	207	1	54	152
	AUSSERORTS	170	100	70	136	5	55	76
	ZUSAMMEN	410	262	148	343	6	109	228
REGIERUNGSBEZIRK KOELN	INNERORTS	2315	1629	686	1980	13	471	1496
	AUSSERORTS	982	605	377	877	21	288	568
	ZUSAMMEN	3297	2234	1063	2857	34	759	2064
BOTTRUP, KREISFREIE STADT	INNERORTS	60	46	14	51	1	6	44
	AUSSERORTS	19	11	8	22	-	11	11
	ZUSAMMEN	79	57	22	73	1	17	55
GELSENKIRCHEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	140	97	43	108	-	22	86
	AUSSERORTS	24	17	7	22	-	7	15
	ZUSAMMEN	164	114	50	130	-	29	101
MUNSTER, KREISFREIE STADT	INNERORTS	215	160	55	196	2	53	141
	AUSSERORTS	50	28	22	39	1	12	26
	ZUSAMMEN	265	188	77	235	3	65	167
AHAUS, STADT	INNERORTS	11	8	3	8	-	-	8
	AUSSERORTS	7	5	2	9	-	3	6
	ZUSAMMEN	18	13	5	17	-	3	14

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
BOCHOLT, STADT	INNERORTS	40	23	17	24	-	5	19
	AUSSERORTS	15	8	7	8	-	3	5
	ZUSAMMEN	55	31	24	32	-	8	24
BORKEN, STADT	INNERORTS	12	11	1	11	-	4	7
	AUSSERORTS	13	9	4	13	-	2	11
	ZUSAMMEN	25	20	5	24	-	6	18
GESCHER, STADT	INNERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	AUSSERORTS	3	3	-	5	-	3	2
	ZUSAMMEN	6	5	1	7	-	4	3
GRONAU (WESTF.), STADT	INNERORTS	23	17	6	18	-	6	12
	AUSSERORTS	4	3	1	4	-	3	1
	ZUSAMMEN	27	20	7	22	-	9	13
HEEK	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-
HEIDEN	INNERORTS	1	1	-	3	-	1	2
	AUSSERORTS	5	4	1	5	1	1	3
	ZUSAMMEN	6	5	1	8	1	2	5
ISSELBURG, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	5	2	3	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	6	3	3	3	-	-	3
LEGDEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	1	1	-	1	-	-	1
RAESFELD	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	5	2	3	2	-	2	-
	ZUSAMMEN	5	2	3	2	-	2	-
REKEN	INNERORTS	4	2	2	2	-	-	2
	AUSSERORTS	6	6	-	9	1	5	3
	ZUSAMMEN	10	8	2	11	1	5	5
RHEDE, STADT	INNERORTS	4	2	2	2	-	1	1
	AUSSERORTS	8	5	3	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	12	7	5	8	-	3	5
SCHOEPPINGEN	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	2	2	-	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	3	3	-	4	-	3	1
STADTLOHN, STADT	INNERORTS	7	6	1	6	-	2	4
	AUSSERORTS	4	3	1	5	-	5	-
	ZUSAMMEN	11	9	2	11	-	7	4
SUEDLOHN	INNERORTS	3	3	-	4	-	2	2
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	3	3	-	4	-	2	2
VELEN	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	5	3	2	3	-	1	2
VREDEN, STADT	INNERORTS	3	1	2	1	-	1	-
	AUSSERORTS	6	5	1	7	-	3	4
	ZUSAMMEN	9	6	3	8	-	4	4
KREIS BORKEN	INNERORTS	115	79	36	84	-	24	60
	AUSSERORTS	87	60	27	81	2	35	44
	ZUSAMMEN	202	139	63	165	2	59	104
ASCHEBERG	INNERORTS	6	3	3	3	-	1	2
	AUSSERORTS	7	4	3	8	-	1	7
	ZUSAMMEN	13	7	6	11	-	2	9
BILLERBECK, STADT	INNERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	6	3	3	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	8	5	3	6	-	3	3
COESFELD, STADT	INNERORTS	11	8	3	9	-	4	5
	AUSSERORTS	9	8	1	11	-	4	7
	ZUSAMMEN	20	16	4	20	-	8	12
DUELMEN, STADT	INNERORTS	18	11	7	12	-	7	5
	AUSSERORTS	27	19	8	24	2	11	11
	ZUSAMMEN	45	30	15	36	2	18	16
HAVIXBECK	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	-	3	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	4	-	4	-	-	-	-
LUEDINGHAUSEN, STADT	INNERORTS	11	7	4	7	-	3	4
	AUSSERORTS	11	6	5	9	-	1	8
	ZUSAMMEN	22	13	9	16	-	4	12

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELI.E			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
NORDKIRCHEN	INNERORTS	1	1	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	3	3	-	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	4	4	-	5	-	1	4
NOTTULN	INNERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	AUSSERORTS	7	5	2	9	2	4	3
	ZUSAMMEN	10	7	3	11	2	4	5
OLFEN, STADT	INNERORTS	7	2	5	2	-	-	2
	AUSSERORTS	5	1	4	2	-	2	-
	ZUSAMMEN	12	3	9	4	-	2	2
ROSENDAHL	INNERORTS	3	1	2	1	-	1	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	3	1	2	1	-	1	-
SENDEN	INNERORTS	4	3	1	3	-	-	3
	AUSSERORTS	12	6	6	8	-	5	3
	ZUSAMMEN	16	9	7	11	-	5	6
KREIS COESFELD	INNERORTS	67	40	27	43	-	17	26
	AUSSERORTS	90	55	35	78	4	31	43
	ZUSAMMEN	157	95	62	121	4	48	69
CASTROP - RAUXEL, STADT	INNERORTS	39	28	11	37	-	7	30
	AUSSERORTS	12	7	5	9	-	4	5
	ZUSAMMEN	51	35	16	46	-	11	35
DATTELN, STADT	INNERORTS	27	18	9	21	-	4	17
	AUSSERORTS	6	6	-	8	-	-	8
	ZUSAMMEN	33	24	9	29	-	4	25
DORSTEN, STADT	INNERORTS	44	29	15	34	-	9	25
	AUSSERORTS	17	10	7	11	-	5	6
	ZUSAMMEN	61	39	22	45	-	14	31
GLADBECK, STADT	INNERORTS	46	31	15	37	-	7	30
	AUSSERORTS	6	4	2	6	-	1	5
	ZUSAMMEN	52	35	17	43	-	8	35
HALTERN, STADT	INNERORTS	15	12	3	17	-	10	7
	AUSSERORTS	24	17	7	22	-	12	10
	ZUSAMMEN	39	29	10	39	-	22	17
HERTEN, STADT	INNERORTS	42	32	10	42	-	8	34
	AUSSERORTS	10	6	4	7	-	4	3
	ZUSAMMEN	52	38	14	49	-	12	37
MARL, STADT	INNERORTS	46	36	10	51	-	17	34
	AUSSERORTS	17	8	9	8	1	2	5
	ZUSAMMEN	63	44	19	59	1	19	39
DER - ERKENSCHWICK, STADT	INNERORTS	18	12	6	19	-	2	17
	AUSSERORTS	7	6	1	16	-	7	9
	ZUSAMMEN	25	18	7	35	-	9	26
RECKLINGHAUSEN, STADT	INNERORTS	93	60	33	70	-	18	52
	AUSSERORTS	18	12	6	16	1	2	13
	ZUSAMMEN	111	72	39	86	1	20	65
WALTROP, STADT	INNERORTS	9	8	1	8	-	2	6
	AUSSERORTS	5	4	1	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	14	12	2	12	-	2	10
KREIS RECKLINGHAUSEN	INNERORTS	379	266	113	336	-	84	252
	AUSSERORTS	122	80	42	107	2	37	68
	ZUSAMMEN	501	346	155	443	2	121	320
ALTENBERGE	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	8	6	2	13	-	2	11
	ZUSAMMEN	9	6	3	13	-	2	11
EMSDETTEN, STADT	INNERORTS	14	11	3	11	-	7	4
	AUSSERORTS	6	5	1	8	1	4	3
	ZUSAMMEN	20	16	4	19	1	11	7
GREVEN, STADT	INNERORTS	12	7	5	8	-	3	5
	AUSSERORTS	22	10	12	10	-	6	4
	ZUSAMMEN	34	17	17	18	-	9	9
HOERSTEL, STADT	INNERORTS	6	4	2	4	-	1	3
	AUSSERORTS	7	5	2	7	-	2	5
	ZUSAMMEN	13	9	4	11	-	3	8
HOPSTEN	INNERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	3	3	-	6	-	1	5
	ZUSAMMEN	5	5	-	8	-	1	7
HORSTMAR, STADT	INNERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	4	3	1	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	6	5	1	6	-	2	4

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN ¹⁾		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
IBBENBUEREN, STADT	INNERORTS	22	18	4	27	-	6	21
	AUSSERORTS	13	9	4	13	1	3	9
	ZUSAMMEN	35	27	8	40	1	9	30
LADBERGEN	INNERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	AUSSERORTS	6	3	3	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	8	4	4	4	-	1	3
LAER	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	1	1	-	2	-	-	2
LENGERICH, STADT	INNERORTS	8	5	3	5	-	3	2
	AUSSERORTS	12	5	7	15	1	10	4
	ZUSAMMEN	20	10	10	20	1	13	6
LIENEN	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	4	2	2	4	-	4	-
	ZUSAMMEN	5	3	2	5	-	4	1
LOTTE	INNERORTS	4	3	1	7	-	3	4
	AUSSERORTS	8	3	5	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	12	6	6	10	-	5	5
METELEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	2	1	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	3	2	1	4	-	1	3
METTINGEN	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	4	3	1	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	5	4	1	4	-	2	2
NEUENKIRCHEN	INNERORTS	4	3	1	4	-	-	4
	AUSSERORTS	3	2	1	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	7	5	2	7	-	-	7
NORDWALDE	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	1	1	-	1	-	1	-
OCHTRUP, STADT	INNERORTS	8	5	3	6	-	3	3
	AUSSERORTS	6	4	2	7	-	3	4
	ZUSAMMEN	14	9	5	13	-	6	7
RECKE	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	3	2	1	2	-	1	1
RHEINE, STADT	INNERORTS	41	30	11	42	2	17	23
	AUSSERORTS	9	7	2	14	1	5	8
	ZUSAMMEN	50	37	13	56	3	22	31
SAERBECK	INNERORTS	2	1	1	2	-	-	2
	AUSSERORTS	4	4	-	4	1	2	1
	ZUSAMMEN	6	5	1	6	1	2	3
STEINFURT, STADT	INNERORTS	16	13	3	15	-	7	8
	AUSSERORTS	9	6	3	16	2	5	9
	ZUSAMMEN	25	19	6	31	2	12	17
TECKLENBURG, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	7	5	2	11	1	8	2
	ZUSAMMEN	8	6	2	12	1	8	3
WESTERKAPPELN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	8	2	6	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	8	2	6	3	-	-	3
WETTRINGEN	INNERORTS	3	3	-	3	-	1	2
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	4	3	1	3	-	1	2
KREIS STEINFURT	INNERORTS	152	113	39	144	2	55	87
	AUSSERORTS	150	91	59	154	8	61	85
	ZUSAMMEN	302	204	98	298	10	116	172
AHLN, STADT	INNERORTS	18	14	4	14	-	5	9
	AUSSERORTS	8	5	3	8	-	6	2
	ZUSAMMEN	26	19	7	22	-	11	11
BECKUM, STADT	INNERORTS	20	11	9	13	-	4	9
	AUSSERORTS	20	15	5	23	-	10	13
	ZUSAMMEN	40	26	14	36	-	14	22
BEELEN	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	-	2	-	-	-	-
DRENSTEINFURT, STADT	INNERORTS	3	2	1	2	-	2	-
	AUSSERORTS	6	6	-	10	-	7	3
	ZUSAMMEN	9	8	1	12	-	9	3

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHR SUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
ENNIGERLOH, STADT	INNERORTS	6	4	2	4	-	2	2
	AUSSERORTS	5	3	2	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	11	7	4	7	-	3	4
EVERSWINKEL	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	3	3	-	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	4	4	-	7	-	3	4
OELDE, STADT	INNERORTS	14	11	3	14	-	5	9
	AUSSERORTS	7	6	1	9	-	3	6
	ZUSAMMEN	21	17	4	23	-	8	15
OSTBEVERN	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	2	2	-	5	-	5	-
	ZUSAMMEN	4	3	1	6	-	5	1
SASSENBERG, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	AUSSERORTS	4	2	2	4	-	3	1
	ZUSAMMEN	6	3	3	5	-	4	1
SENDENHORST, STADT	INNERORTS	5	4	1	4	1	3	-
	AUSSERORTS	4	4	-	6	-	3	3
	ZUSAMMEN	9	8	1	10	1	6	3
TELGTE, STADT	INNERORTS	8	6	2	8	-	6	2
	AUSSERORTS	6	5	1	10	-	6	4
	ZUSAMMEN	14	11	3	18	-	12	6
WADERSLOH	INNERORTS	4	2	2	6	-	3	3
	AUSSERORTS	3	1	2	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	7	3	4	9	-	3	6
WARENDORF, STADT	INNERORTS	22	17	5	22	-	6	16
	AUSSERORTS	16	13	3	25	-	15	10
	ZUSAMMEN	38	30	8	47	-	21	26
KREIS WARENDORF	INNERORTS	106	74	32	90	1	38	51
	AUSSERORTS	85	65	20	112	-	61	51
	ZUSAMMEN	191	139	52	202	1	99	102
REGIERUNGSBEZIRK MUENSTER	INNERORTS	1234	875	359	1052	6	299	747
	AUSSERORTS	627	407	220	615	17	255	343
	ZUSAMMEN	1861	1282	579	1667	23	554	1090
BIELEFELD, KREISFREIE STADT	INNERORTS	199	124	75	152	1	43	108
	AUSSERORTS	44	31	13	43	-	14	29
	ZUSAMMEN	243	155	88	195	1	57	137
BORGHOLZHAUSEN, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	9	7	2	13	1	8	4
	ZUSAMMEN	9	7	2	13	1	8	4
GUETERSLOH, STADT	INNERORTS	53	52	1	64	1	16	47
	AUSSERORTS	11	10	1	15	1	9	5
	ZUSAMMEN	64	62	2	79	2	25	52
HALLE (WESTF.), STADT	INNERORTS	7	3	4	4	-	2	2
	AUSSERORTS	8	5	3	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	15	8	7	10	-	4	6
HARSEWINKEL, STADT	INNERORTS	11	7	4	11	-	3	8
	AUSSERORTS	15	10	5	15	-	9	6
	ZUSAMMEN	26	17	9	26	-	12	14
HERZEBROCK-CLARHOLZ	INNERORTS	7	4	3	4	-	1	3
	AUSSERORTS	10	8	2	10	-	3	7
	ZUSAMMEN	17	12	5	14	-	4	10
LANGENBERG	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-
RHEDA - WIEDENBRUECK, STADT	INNERORTS	20	18	2	20	1	9	10
	AUSSERORTS	17	14	3	22	1	9	12
	ZUSAMMEN	37	32	5	42	2	18	22
RIETBERG, STADT	INNERORTS	4	3	1	3	-	1	2
	AUSSERORTS	8	3	5	5	-	3	2
	ZUSAMMEN	12	6	6	8	-	4	4
SCHLOSS HOLTE - STUKENBROCK	INNERORTS	6	5	1	5	-	3	2
	AUSSERORTS	7	4	3	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	13	9	4	10	-	5	5
STEINHAGEN	INNERORTS	5	4	1	4	-	-	4
	AUSSERORTS	7	4	3	6	1	2	3
	ZUSAMMEN	12	8	4	10	1	2	7
VERL	INNERORTS	6	5	1	5	-	2	3
	AUSSERORTS	6	6	-	6	-	3	3
	ZUSAMMEN	12	11	1	11	-	5	6

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRСУNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
VERSMOLD, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	AUSSERORTS	13	8	5	14	1	7	6
	ZUSAMMEN	15	9	6	15	1	8	6
WERTHER (WESTF.), STADT	INNERORTS	4	2	2	3	-	1	2
	AUSSERORTS	5	4	1	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	9	6	3	7	-	1	6
KREIS GUETERSLOH	INNERORTS	125	104	21	124	2	39	83
	AUSSERORTS	116	83	33	121	5	57	59
	ZUSAMMEN	241	187	54	245	7	96	142
BUENDE, STADT	INNERORTS	19	16	3	19	1	7	11
	AUSSERORTS	3	3	-	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	22	19	3	23	1	9	13
ENGER, STADT	INNERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	6	2	4	2	-	1	1
HERFORD, STADT	INNERORTS	34	24	10	26	-	12	14
	AUSSERORTS	13	5	8	8	3	3	2
	ZUSAMMEN	47	29	18	34	3	15	16
HIDDENHAUSEN	INNERORTS	12	8	4	9	-	4	5
	AUSSERORTS	5	3	2	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	17	11	6	15	-	6	9
KIRCHLENGERN	INNERORTS	5	5	-	5	-	-	5
	AUSSERORTS	3	2	1	6	-	4	2
	ZUSAMMEN	8	7	1	11	-	4	7
LOEHNE, STADT	INNERORTS	11	10	1	11	-	3	8
	AUSSERORTS	4	2	2	5	-	4	1
	ZUSAMMEN	15	12	3	16	-	7	9
ROEDINGHAUSEN	INNERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	2	-	2	-	1	1
SPENGE, STADT	INNERORTS	5	2	3	3	-	1	2
	AUSSERORTS	4	3	1	5	-	4	1
	ZUSAMMEN	9	5	4	8	-	5	3
VLOTHO, STADT	INNERORTS	12	6	6	8	-	-	8
	AUSSERORTS	8	6	2	11	-	4	7
	ZUSAMMEN	20	12	8	19	-	4	15
KREIS HERFORD	INNERORTS	103	74	29	84	1	28	55
	AUSSERORTS	43	25	18	46	3	24	19
	ZUSAMMEN	146	99	47	130	4	52	74
BAD DRIBURG, STADT	INNERORTS	6	4	2	4	-	-	4
	AUSSERORTS	9	5	4	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	15	9	6	9	-	1	8
BEVERUNGEN, STADT	INNERORTS	5	3	2	4	-	2	2
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	8	4	4	5	-	2	3
BORGENTREICH, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	AUSSERORTS	2	1	1	2	-	2	-
	ZUSAMMEN	4	2	2	3	-	3	-
BRAKEL, STADT	INNERORTS	5	5	-	6	-	2	4
	AUSSERORTS	3	1	2	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	8	6	2	9	-	2	7
HOEXTER, STADT	INNERORTS	11	8	3	13	-	5	8
	AUSSERORTS	7	7	-	10	-	3	7
	ZUSAMMEN	18	15	3	23	-	8	15
MARIENMUENSTER, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	5	3	2	3	-	1	2
NIEHEIM, STADT	INNERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	2	-	2	-	1	1
STEINHEIM, STADT	INNERORTS	7	5	2	5	1	3	1
	AUSSERORTS	1	1	-	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	8	6	2	7	1	3	3
WARBURG, STADT	INNERORTS	7	5	2	7	-	3	4
	AUSSERORTS	9	6	3	7	1	2	4
	ZUSAMMEN	16	11	5	14	1	5	8
WILLEBADESSEN, STADT	INNERORTS	5	5	-	9	-	3	6
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	7	7	-	11	-	3	8

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
KREIS HOEXTER	INNERORTS	52	39	13	52	1	20	31
	AUSSERORTS	39	26	13	34	1	9	24
	ZUSAMMEN	91	65	26	86	2	29	55
AUGUSTDORF	INNERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	4	4	-	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	6	6	-	6	-	1	5
BAD SALZUFLEN, STADT	INNERORTS	25	17	8	19	-	5	14
	AUSSERORTS	20	10	10	13	1	4	8
	ZUSAMMEN	45	27	18	32	1	9	22
BARNTRUP, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	6	3	3	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	7	4	3	6	-	1	5
BLOMBERG, STADT	INNERORTS	5	4	1	5	-	1	4
	AUSSERORTS	4	3	1	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	9	7	2	9	-	2	7
DETMOLD, STADT	INNERORTS	41	31	10	45	-	11	34
	AUSSERORTS	13	11	2	14	2	3	9
	ZUSAMMEN	54	42	12	59	2	14	43
DOERENTRUP	INNERORTS	3	3	-	4	-	1	3
	AUSSERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	5	3	2	4	-	1	3
EXTERTAL	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	6	4	2	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	8	5	3	6	-	2	4
HORN - BAD MEINBERG, STADT	INNERORTS	8	7	1	12	-	4	8
	AUSSERORTS	5	4	1	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	13	11	2	17	-	6	11
KALLETAL	INNERORTS	6	2	4	3	-	1	2
	AUSSERORTS	2	2	-	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	8	4	4	6	-	1	5
LAGE, STADT	INNERORTS	9	5	4	6	-	1	5
	AUSSERORTS	13	11	2	25	1	7	17
	ZUSAMMEN	22	16	6	31	1	8	22
LEMGO, STADT	INNERORTS	25	14	11	16	-	1	15
	AUSSERORTS	8	6	2	10	-	6	4
	ZUSAMMEN	33	20	13	26	-	7	19
LEOPOLDSHOEHE	INNERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	3	2	1	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	5	4	1	6	-	1	5
LUEGDE, STADT	INNERORTS	6	4	2	4	-	3	1
	AUSSERORTS	5	4	1	7	1	5	1
	ZUSAMMEN	11	8	3	11	1	8	2
QERLINGHAUSEN, STADT	INNERORTS	7	6	1	6	-	3	3
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	8	7	1	7	-	3	4
SCHIEDER - SCHWALENBERG, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	-	2	-	-	-	-
SCHLANGEN	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	2	1	1	1	-	1	-
KREIS LIPPE	INNERORTS	143	99	44	126	-	31	95
	AUSSERORTS	95	66	29	101	5	34	62
	ZUSAMMEN	238	165	73	227	5	65	157
BAD OEYNHAUSEN, STADT	INNERORTS	21	9	12	10	-	5	5
	AUSSERORTS	9	3	6	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	30	12	18	16	-	7	9
ESPELKAMP, STADT	INNERORTS	4	-	4	-	-	-	-
	AUSSERORTS	7	5	2	5	-	3	2
	ZUSAMMEN	11	5	6	5	-	3	2
HILLE	INNERORTS	3	3	-	4	-	1	3
	AUSSERORTS	6	4	2	5	2	1	2
	ZUSAMMEN	9	7	2	9	2	2	5
HUELLHORST	INNERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	AUSSERORTS	6	6	-	8	1	1	6
	ZUSAMMEN	8	7	1	9	1	2	6
LUEBBECKE, STADT	INNERORTS	10	5	5	5	-	1	4
	AUSSERORTS	8	4	4	7	-	2	5
	ZUSAMMEN	18	9	9	12	-	3	9

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
MINDEN, STADT	INNERORTS	28	19	9	19	-	6	13
	AUSSERORTS	9	7	2	10	-	4	6
	ZUSAMMEN	37	26	11	29	-	10	19
PETERSHAGEN, STADT	INNERORTS	4	3	1	3	-	3	-
	AUSSERORTS	7	5	2	6	-	3	3
	ZUSAMMEN	11	8	3	9	-	6	3
PORTA WESTFALICA, STADT	INNERORTS	16	11	5	14	-	8	6
	AUSSERORTS	15	9	6	12	1	3	8
	ZUSAMMEN	31	20	11	26	1	11	14
PREUSSISCH OLDENDORF, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	3	2	1	2	-	1	1
RAHDEN, STADT	INNERORTS	8	7	1	9	-	4	5
	AUSSERORTS	8	5	3	10	3	4	3
	ZUSAMMEN	16	12	4	19	3	8	8
STEMWEDE	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	5	4	1	6	-	-	6
	ZUSAMMEN	6	5	1	7	-	-	7
KREIS MINDEN - LUEBBECKE	INNERORTS	99	60	39	67	-	29	38
	AUSSERORTS	81	53	28	76	7	24	45
	ZUSAMMEN	180	113	67	143	7	53	83
ALTENBEKEN	INNERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	3	1	2	1	-	1	-
BAD LIPPSPRINGE, STADT	INNERORTS	5	4	1	5	-	3	2
	AUSSERORTS	9	8	1	12	2	3	7
	ZUSAMMEN	14	12	2	17	2	6	9
BORCHEN	INNERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	6	4	2	7	-	1	6
	ZUSAMMEN	8	6	2	9	-	1	8
BUEREN, STADT	INNERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	9	7	2	14	-	9	5
	ZUSAMMEN	11	9	2	16	-	10	6
DELBRUECK, STADT	INNERORTS	5	3	2	4	-	-	4
	AUSSERORTS	9	7	2	11	1	4	6
	ZUSAMMEN	14	10	4	15	1	4	10
HOEVELHOF	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	5	5	-	10	1	3	6
	ZUSAMMEN	7	6	1	11	1	3	7
LICHTENAU, STADT	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	5	3	2	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	6	3	3	4	-	1	3
PADERBORN, STADT	INNERORTS	75	47	28	52	1	13	38
	AUSSERORTS	32	22	10	32	-	10	22
	ZUSAMMEN	107	69	38	84	1	23	60
SALZKOTTEN, STADT	INNERORTS	8	5	3	9	-	5	4
	AUSSERORTS	5	4	1	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	13	9	4	14	-	6	8
WUENNENBERG, STADT	INNERORTS	3	3	-	6	-	4	2
	AUSSERORTS	5	1	4	2	-	2	-
	ZUSAMMEN	8	4	4	8	-	6	2
KREIS PADERBORN	INNERORTS	105	68	37	82	1	27	54
	AUSSERORTS	86	61	25	97	4	34	59
	ZUSAMMEN	191	129	62	179	5	61	113
REGIERUNGSBEZIRK DETMOLD	INNERORTS	826	568	258	687	6	217	464
	AUSSERORTS	504	345	159	518	25	196	297
	ZUSAMMEN	1330	913	417	1205	31	413	761
BOCHUM, KREISFREIE STADT	INNERORTS	243	179	64	230	3	45	182
	AUSSERORTS	57	19	38	27	-	4	23
	ZUSAMMEN	300	198	102	257	3	49	205
DORTMUND, KREISFREIE STADT	INNERORTS	457	301	156	367	3	67	297
	AUSSERORTS	73	46	27	59	2	17	40
	ZUSAMMEN	530	347	183	426	5	84	337
HAGEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	101	68	33	85	-	20	65
	AUSSERORTS	36	20	16	30	-	10	20
	ZUSAMMEN	137	88	49	115	-	30	85
HAMM, KREISFREIE STADT	INNERORTS	108	79	29	95	-	28	67
	AUSSERORTS	34	19	15	27	-	13	14
	ZUSAMMEN	142	98	44	122	-	41	81

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN-SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN ¹⁾		GETOETETE	SCHWER- LEICHT- VERLETZTE	
HERNE, KREISFREIE STADT	INNERORTS	102	77	25	88	-	19	69
	AUSSERORTS	9	6	3	7	-	3	4
	ZUSAMMEN	111	83	28	95	-	22	73
BRECKERFELD, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	8	8	-	12	-	4	8
	ZUSAMMEN	10	9	1	13	-	4	9
ENNEPETAL, STADT	INNERORTS	15	13	2	14	-	3	11
	AUSSERORTS	3	2	1	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	18	15	3	17	-	3	14
GEVELSBERG, STADT	INNERORTS	19	16	3	18	-	5	13
	AUSSERORTS	6	4	2	7	-	4	3
	ZUSAMMEN	25	20	5	25	-	9	16
HATTINGEN, STADT	INNERORTS	23	16	7	23	-	8	15
	AUSSERORTS	16	10	6	18	1	8	9
	ZUSAMMEN	39	26	13	41	1	16	24
HERDECKE, STADT	INNERORTS	10	6	4	8	-	3	5
	AUSSERORTS	4	3	1	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	14	9	5	11	-	3	8
SCHWELM, STADT	INNERORTS	14	10	4	12	-	5	7
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	16	11	5	13	-	5	8
SPROCKHOEVEL, STADT	INNERORTS	6	5	1	7	-	2	5
	AUSSERORTS	17	9	8	12	-	2	10
	ZUSAMMEN	23	14	9	19	-	4	15
WETTER (RUHR), STADT	INNERORTS	7	4	3	4	-	1	3
	AUSSERORTS	6	5	1	9	-	2	7
	ZUSAMMEN	13	9	4	13	-	3	10
WITTEN, STADT	INNERORTS	46	37	9	41	1	7	33
	AUSSERORTS	19	11	8	16	1	4	11
	ZUSAMMEN	65	48	17	57	2	11	44
ENNEPE-RUHR-KREIS	INNERORTS	142	108	34	128	1	34	93
	AUSSERORTS	81	53	28	81	2	24	55
	ZUSAMMEN	223	161	62	209	3	58	148
ARNSBERG, STADT	INNERORTS	35	22	13	25	-	8	17
	AUSSERORTS	16	12	4	18	-	7	11
	ZUSAMMEN	51	34	17	43	-	15	28
BESTWIG	INNERORTS	2	2	-	3	-	2	1
	AUSSERORTS	4	1	3	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	6	3	3	4	-	3	1
BRILON, STADT	INNERORTS	4	1	3	1	-	-	1
	AUSSERORTS	12	6	6	6	-	3	3
	ZUSAMMEN	16	7	9	7	-	3	4
ESLOHE (SAUERLAND)	INNERORTS	4	2	2	3	-	2	1
	AUSSERORTS	2	1	1	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	6	3	3	5	-	2	3
HALLENBERG, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	2	1	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	3	2	1	3	-	1	2
MARSBERG, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	8	5	3	9	1	5	3
	ZUSAMMEN	8	5	3	9	1	5	3
MEDEBACH, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	3	1	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	4	3	1	4	-	2	2
MESCHDEDE, STADT	INNERORTS	6	4	2	4	-	1	3
	AUSSERORTS	9	6	3	11	-	9	2
	ZUSAMMEN	15	10	5	15	-	10	5
OLSBERG, STADT	INNERORTS	5	3	2	3	-	1	2
	AUSSERORTS	2	2	-	5	1	4	-
	ZUSAMMEN	7	5	2	8	1	5	2
SCHMALLENBERG, STADT	INNERORTS	8	4	4	5	-	1	4
	AUSSERORTS	7	5	2	9	-	2	7
	ZUSAMMEN	15	9	6	14	-	3	11
SUNDERN (SAUERLAND), STADT	INNERORTS	19	12	7	12	-	5	7
	AUSSERORTS	13	7	6	14	1	2	11
	ZUSAMMEN	32	19	13	26	1	7	18
WINTERBERG, STADT	INNERORTS	5	5	-	6	-	2	4
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	8	6	2	7	-	3	4

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
HOCHSAUERLANDKREIS	INNERORTS	88	55	33	62	-	22	40
	AUSSERORTS	83	51	32	83	3	37	43
	ZUSAMMEN	171	106	65	145	3	59	83
ALTENA, STADT	INNERORTS	13	11	2	18	1	6	11
	AUSSERORTS	4	4	-	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	17	15	2	22	1	8	13
BALVE, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	6	5	1	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	8	6	2	7	-	2	5
HALVER, STADT	INNERORTS	6	4	2	4	-	-	4
	AUSSERORTS	8	4	4	6	-	-	6
	ZUSAMMEN	14	8	6	10	-	-	10
HEMER, STADT	INNERORTS	33	21	12	28	-	-	28
	AUSSERORTS	6	5	1	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	39	26	13	33	-	2	31
HERSCHEID	INNERORTS	3	3	-	4	-	2	2
	AUSSERORTS	4	1	3	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	7	4	3	6	-	3	3
ISERLOHN, STADT	INNERORTS	43	27	16	32	-	11	21
	AUSSERORTS	13	7	6	8	-	1	7
	ZUSAMMEN	56	34	22	40	-	12	28
KIERSPE, STADT	INNERORTS	8	7	1	8	-	2	6
	AUSSERORTS	5	2	3	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	13	9	4	11	-	2	9
LUEDENSCHIED, STADT	INNERORTS	44	25	19	32	1	5	26
	AUSSERORTS	24	12	12	18	-	7	11
	ZUSAMMEN	68	37	31	50	1	12	37
MEINERZHAGEN, STADT	INNERORTS	9	4	5	4	-	3	1
	AUSSERORTS	16	9	7	14	1	3	10
	ZUSAMMEN	25	13	12	18	1	6	11
MENDEN (SAUERLAND), STADT	INNERORTS	23	16	7	22	2	7	13
	AUSSERORTS	7	4	3	6	-	1	5
	ZUSAMMEN	30	20	10	28	2	8	18
NACHRODT - WIBLINGWERDE	INNERORTS	3	1	2	1	-	1	-
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	4	2	2	2	-	1	1
NEUENRADE, STADT	INNERORTS	9	4	5	4	-	2	2
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	12	5	7	5	-	2	3
PLETTENBERG, STADT	INNERORTS	18	8	10	10	1	4	5
	AUSSERORTS	5	2	3	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	23	10	13	12	1	5	6
SCHALKSMUEHLE	INNERORTS	2	2	-	3	-	1	2
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	4	3	1	4	-	2	2
WERDOHL, STADT	INNERORTS	9	5	4	6	-	5	1
	AUSSERORTS	6	4	2	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	15	9	6	10	-	6	4
MAERKISCHER KREIS	INNERORTS	225	139	86	177	5	49	123
	AUSSERORTS	110	62	48	81	1	22	58
	ZUSAMMEN	335	201	134	258	6	71	181
ATTENDORN, STADT	INNERORTS	9	6	3	10	-	3	7
	AUSSERORTS	8	4	4	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	17	10	7	14	-	5	9
DROLSHAGEN, STADT	INNERORTS	3	3	-	4	-	1	3
	AUSSERORTS	3	-	3	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	6	3	3	4	-	1	3
FINNENTROP	INNERORTS	6	5	1	7	-	4	3
	AUSSERORTS	6	3	3	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	12	8	4	10	-	5	5
KIRCHHUNDEM	INNERORTS	3	3	-	3	-	-	3
	AUSSERORTS	4	2	2	3	-	3	-
	ZUSAMMEN	7	5	2	6	-	3	3
LENNESTADT, STADT	INNERORTS	14	7	7	11	1	3	7
	AUSSERORTS	5	2	3	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	19	9	10	14	1	3	10
OLPE, STADT	INNERORTS	5	5	-	6	-	2	4
	AUSSERORTS	12	5	7	7	-	2	5
	ZUSAMMEN	17	10	7	13	-	4	9

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHR SUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
WENDEN	INNERORTS	5	5	-	6	-	3	3
	AUSSERORTS	6	5	1	6	-	5	1
	ZUSAMMEN	11	10	1	12	-	8	4
KREIS OLPE	INNERORTS	45	34	11	47	1	16	30
	AUSSERORTS	44	21	23	26	-	13	13
	ZUSAMMEN	89	55	34	73	1	29	43
BAD BERLEBURG, STADT	INNERORTS	5	2	3	2	-	-	2
	AUSSERORTS	12	10	2	13	1	6	6
	ZUSAMMEN	17	12	5	15	1	6	8
BURBACH	INNERORTS	4	4	-	4	-	1	3
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	2	-
	ZUSAMMEN	6	6	-	6	-	3	3
ERNDTEBRUECK	INNERORTS	2	2	-	3	-	2	1
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	2	-
	ZUSAMMEN	5	4	1	5	-	4	1
FREUDENBERG, STADT	INNERORTS	4	2	2	2	-	-	2
	AUSSERORTS	6	5	1	5	1	3	1
	ZUSAMMEN	10	7	3	7	1	3	3
HILCHENBACH, STADT	INNERORTS	3	3	-	6	-	2	4
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	6	4	2	7	-	3	4
KREUZTAL, STADT	INNERORTS	16	14	2	20	-	4	16
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	17	14	3	20	-	4	16
BAD LAASPHE, STADT	INNERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	AUSSERORTS	5	3	2	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	7	3	4	3	-	1	2
NETPHEN	INNERORTS	10	4	6	5	-	2	3
	AUSSERORTS	4	4	-	5	-	3	2
	ZUSAMMEN	14	8	6	10	-	5	5
NEUNKIRCHEN	INNERORTS	10	8	2	9	-	2	7
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	12	9	3	10	-	2	8
SIEGEN, STADT	INNERORTS	62	43	19	57	-	15	42
	AUSSERORTS	13	7	6	10	-	5	5
	ZUSAMMEN	75	50	25	67	-	20	47
WILNSDORF	INNERORTS	7	5	2	6	-	1	5
	AUSSERORTS	8	5	3	7	1	3	3
	ZUSAMMEN	15	10	5	13	1	4	8
KREIS SIEGEN - WITTGENSTEIN	INNERORTS	125	87	38	114	-	29	85
	AUSSERORTS	59	40	19	49	3	26	20
	ZUSAMMEN	184	127	57	163	3	55	105
ANROECHTE	INNERORTS	4	3	1	4	-	2	2
	AUSSERORTS	5	3	2	6	-	6	-
	ZUSAMMEN	9	6	3	10	-	8	2
BAD SASSENDORF	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	5	3	2	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	6	4	2	4	-	3	1
ENSE	INNERORTS	3	1	2	2	-	-	2
	AUSSERORTS	4	4	-	5	-	4	1
	ZUSAMMEN	7	5	2	7	-	4	3
ERWITTE, STADT	INNERORTS	9	5	4	5	-	2	3
	AUSSERORTS	8	5	3	6	-	4	2
	ZUSAMMEN	17	10	7	11	-	6	5
GESEKE, STADT	INNERORTS	10	4	6	4	-	2	2
	AUSSERORTS	5	5	-	7	-	3	4
	ZUSAMMEN	15	9	6	11	-	5	6
LIPPETAL	INNERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	AUSSERORTS	9	7	2	11	-	7	4
	ZUSAMMEN	12	9	3	13	-	8	5
LIPPSTADT, STADT	INNERORTS	36	20	16	21	-	7	14
	AUSSERORTS	8	3	5	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	44	23	21	25	-	8	17
MOEHNESEE	INNERORTS	3	2	1	3	-	-	3
	AUSSERORTS	20	15	5	24	1	8	15
	ZUSAMMEN	23	17	6	27	1	8	18
RUETHEN, STADT	INNERORTS	3	3	-	4	-	2	2
	AUSSERORTS	8	5	3	8	-	4	4
	ZUSAMMEN	11	8	3	12	-	6	6

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN-SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN ¹⁾		GETOETETE	SCHWER- LEICHT- VERLETZTE	
SOEST, STADT	INNERORTS	23	15	8	19	-	6	13
	AUSSERORTS	13	10	3	17	2	5	10
	ZUSAMMEN	36	25	11	36	2	11	23
WARSTEIN, STADT	INNERORTS	12	9	3	10	-	3	7
	AUSSERORTS	7	5	2	7	-	4	3
	ZUSAMMEN	19	14	5	17	-	7	10
WELVER	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	2	2	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	4	2	2	2	-	1	1
WERL, STADT	INNERORTS	21	13	8	13	1	3	9
	AUSSERORTS	10	7	3	9	-	4	5
	ZUSAMMEN	31	20	11	22	1	7	14
WICKEDE (RUHR)	INNERORTS	3	1	2	1	-	1	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	3	1	2	1	-	1	-
KREIS SOEST	INNERORTS	131	79	52	89	1	30	58
	AUSSERORTS	106	74	32	109	3	53	53
	ZUSAMMEN	237	153	84	198	4	83	111
BERGKAMEN, STADT	INNERORTS	20	17	3	19	-	4	15
	AUSSERORTS	5	3	2	4	-	3	1
	ZUSAMMEN	25	20	5	23	-	7	16
BOENEN	INNERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	6	3	3	6	1	2	3
	ZUSAMMEN	8	5	3	8	1	2	5
FROENDENBERG, STADT	INNERORTS	14	7	7	7	-	1	6
	AUSSERORTS	4	3	1	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	18	10	8	11	-	3	8
HOLZWICKEDE	INNERORTS	6	6	-	8	-	2	6
	AUSSERORTS	13	9	4	13	-	1	12
	ZUSAMMEN	19	15	4	21	-	3	18
KAMEN, STADT	INNERORTS	11	8	3	8	-	2	6
	AUSSERORTS	19	10	9	15	1	4	10
	ZUSAMMEN	30	18	12	23	1	6	16
LUENEN, STADT	INNERORTS	41	30	11	34	-	7	27
	AUSSERORTS	11	8	3	14	1	4	9
	ZUSAMMEN	52	38	14	48	1	11	36
SCHWERTE, STADT	INNERORTS	17	12	5	16	-	4	12
	AUSSERORTS	27	14	13	18	1	7	10
	ZUSAMMEN	44	26	18	34	1	11	22
SELM, STADT	INNERORTS	9	8	1	10	-	3	7
	AUSSERORTS	8	4	4	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	17	12	5	14	-	4	10
UNNA, STADT	INNERORTS	28	27	1	34	-	4	30
	AUSSERORTS	24	10	14	16	-	4	12
	ZUSAMMEN	52	37	15	50	-	8	42
WERNE A.D.LIPPE, STADT	INNERORTS	18	13	5	15	-	5	10
	AUSSERORTS	5	4	1	6	1	-	5
	ZUSAMMEN	23	17	6	21	1	5	15
KREIS UNNA	INNERORTS	166	130	36	153	-	32	121
	AUSSERORTS	122	68	54	100	5	28	67
	ZUSAMMEN	288	198	90	253	5	60	188
REGIERUNGSBEZIRK ARNSBERG	INNERORTS	1933	1336	597	1635	14	391	1230
	AUSSERORTS	814	479	335	679	19	250	410
	ZUSAMMEN	2747	1815	932	2314	33	641	1640
LAND NÖRDRHEIN - WESTFALEN	INNERORTS	9213	6442	2771	7830	57	1977	5796
	AUSSERORTS	3649	2279	1370	3346	96	1194	2056
	ZUSAMMEN	12862	8721	4141	11176	153	3171	7852

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

11. STRASSENVERKEHR SUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN IM JUNI 1986 NACH TAGEN
 11.1 AUF ALLEN STRASSEN

	WOCHENTAG ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT			VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)	UNFAELLE INSGE- SAMT
			GETOE- TETEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT-		
INNERORTS										
1.	S O N N T A G	114	-	38	76	-	44	136	85	199
2.	MONTAG	213	2	56	155	2	63	194	72	285
3.	DIENSTAG	251	2	67	182	2	71	233	144	395
4.	MITTWOCH	228	6	53	169	6	59	209	154	382
5.	DONNERSTAG	210	4	46	160	4	50	187	113	323
6.	FREITAG	267	3	61	203	3	67	248	181	448
7.	S A M S T A G	183	-	41	142	-	47	184	165	348
8.	S O N N T A G	98	-	28	70	-	35	100	93	191
9.	MONTAG	218	3	71	144	3	78	181	95	313
10.	DIENSTAG	246	3	75	168	3	78	210	89	335
11.	MITTWOCH	233	4	66	163	4	71	209	111	344
12.	DONNERSTAG	257	1	64	192	1	68	228	80	337
13.	FREITAG	272	2	73	197	2	74	232	96	368
14.	S A M S T A G	239	1	70	168	1	76	223	59	298
15.	S O N N T A G	141	-	38	103	-	42	145	65	206
16.	MONTAG	243	1	68	174	1	72	223	97	340
17.	DIENSTAG	129	1	36	92	1	45	131	68	197
18.	MITTWOCH	220	1	75	144	1	86	177	88	308
19.	DONNERSTAG	233	2	53	178	2	56	209	68	301
20.	FREITAG	254	4	70	180	5	77	209	87	341
21.	S A M S T A G	212	-	72	140	-	80	198	71	283
22.	S O N N T A G	119	2	49	68	2	61	98	45	164
23.	MONTAG	212	1	62	149	1	64	178	71	283
24.	DIENSTAG	205	3	67	135	3	69	154	67	272
25.	MITTWOCH	232	-	59	173	-	62	206	80	312
26.	DONNERSTAG	244	2	74	168	2	79	206	80	324
27.	FREITAG	276	1	73	202	1	81	244	123	399
28.	S A M S T A G	235	4	69	162	4	77	217	83	318
29.	S O N N T A G	145	1	44	100	1	48	144	58	203
30.	MONTAG	313	2	87	224	2	97	283	83	396
ZUSAMMEN		6442	56	1805	4581	57	1977	5796	2771	9213
AUSSERORTS										
1.	S O N N T A G	76	2	27	47	2	43	64	50	126
2.	MONTAG	57	1	25	31	1	27	47	43	100
3.	DIENSTAG	81	1	31	49	1	37	64	48	129
4.	MITTWOCH	81	2	30	49	2	42	79	75	156
5.	DONNERSTAG	69	4	26	39	4	37	60	47	116
6.	FREITAG	72	5	26	41	5	33	68	83	155
7.	S A M S T A G	62	4	22	36	5	36	72	65	127
8.	S O N N T A G	57	1	29	27	1	35	50	50	107
9.	MONTAG	65	2	26	37	2	30	47	54	119
10.	DIENSTAG	79	4	32	43	4	38	60	36	115
11.	MITTWOCH	58	-	19	39	-	25	60	37	95
12.	DONNERSTAG	68	2	31	35	2	39	56	35	103
13.	FREITAG	95	10	32	53	10	38	82	66	161
14.	S A M S T A G	107	1	45	61	1	58	98	49	156
15.	S O N N T A G	105	4	50	51	5	66	90	29	134
16.	MONTAG	73	4	26	43	4	39	67	41	114
17.	DIENSTAG	102	5	40	57	5	61	117	32	134
18.	MITTWOCH	57	3	25	29	5	29	48	35	92
19.	DONNERSTAG	52	1	15	36	1	19	53	43	95
20.	FREITAG	80	1	31	48	1	35	64	40	120
21.	S A M S T A G	73	5	31	37	5	36	78	35	108
22.	S O N N T A G	86	6	38	42	7	53	83	29	115
23.	MONTAG	74	4	32	38	4	38	62	36	110
24.	DIENSTAG	61	1	28	32	1	32	46	43	104
25.	MITTWOCH	63	3	19	41	4	26	55	41	104
26.	DONNERSTAG	81	-	30	51	-	38	76	41	122
27.	FREITAG	81	5	28	48	5	30	88	75	156
28.	S A M S T A G	86	5	41	40	5	56	62	45	131
29.	S O N N T A G	94	3	52	39	3	75	88	24	118
30.	MONTAG	84	1	40	43	1	43	72	43	127
ZUSAMMEN		2279	90	927	1262	96	1194	2056	1370	3649
INNERORTS UND AUSSERORTS										
1.	S O N N T A G	190	2	65	123	2	87	200	135	325
2.	MONTAG	270	3	81	186	3	90	241	115	385
3.	DIENSTAG	332	3	98	231	3	108	297	192	524
4.	MITTWOCH	309	8	83	218	8	101	288	229	538
5.	DONNERSTAG	279	8	72	199	8	87	247	160	439
6.	FREITAG	339	8	87	244	8	100	316	264	603
7.	S A M S T A G	245	4	63	178	5	83	256	230	475
8.	S O N N T A G	155	1	57	97	1	70	150	143	298
9.	MONTAG	283	5	97	181	5	108	228	149	432
10.	DIENSTAG	325	7	107	211	7	116	270	125	450
11.	MITTWOCH	291	4	85	202	4	96	269	148	439
12.	DONNERSTAG	325	3	95	227	3	107	284	115	440
13.	FREITAG	367	12	105	250	12	112	314	162	529
14.	S A M S T A G	346	2	115	229	2	134	321	108	454
15.	S O N N T A G	246	4	88	154	5	108	235	94	340
16.	MONTAG	316	5	94	217	5	111	290	138	454
17.	DIENSTAG	231	6	76	149	6	106	248	100	331
18.	MITTWOCH	277	4	100	173	6	115	225	123	400
19.	DONNERSTAG	285	3	68	214	3	75	262	111	396
20.	FREITAG	334	5	101	228	6	112	273	127	461
21.	S A M S T A G	285	5	103	177	5	116	276	106	391
22.	S O N N T A G	205	8	87	110	9	114	181	74	279
23.	MONTAG	286	5	94	187	5	102	240	107	393
24.	DIENSTAG	266	4	95	167	4	101	200	110	376
25.	MITTWOCH	295	3	78	214	4	88	261	121	416
26.	DONNERSTAG	325	2	104	219	2	117	282	121	446
27.	FREITAG	357	6	101	250	6	111	332	198	555
28.	S A M S T A G	321	9	110	202	9	133	279	128	449
29.	S O N N T A G	239	4	96	139	4	123	232	82	321
30.	MONTAG	397	3	127	267	3	140	355	126	523
INSGESAMT		8721	146	2732	5843	153	3171	7852	4141	12862

1) VON DM 3000,- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

NOCH: 11. STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN IM JUNI 1986 NACH TAGEN
11.2 AUF DEN AUTOBAHNEN

WOCHENTAG ----- ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT			VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)	UNFAELLE INSGE- SAMT
		GETOE- TETEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		
INNERORTS									
1. S O N N T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2. MONTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3. DIENSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4. MITTWOCH	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5. DONNERSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6. FREITAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7. S A M S T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8. S O N N T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9. MONTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10. DIENSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11. MITTWOCH	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12. DONNERSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13. FREITAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14. S A M S T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15. S O N N T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16. MONTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17. DIENSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18. MITTWOCH	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19. DONNERSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20. FREITAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21. S A M S T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22. S O N N T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23. MONTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24. DIENSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25. MITTWOCH	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26. DONNERSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27. FREITAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28. S A M S T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29. S O N N T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30. MONTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AUSSERORTS									
1. S O N N T A G	18	-	7	11	-	11	16	18	36
2. MONTAG	5	-	3	2	-	3	5	16	21
3. DIENSTAG	13	-	4	9	-	5	10	16	29
4. MITTWOCH	17	-	4	13	-	7	27	27	44
5. DONNERSTAG	10	-	3	7	-	3	10	10	20
6. FREITAG	15	1	5	9	1	6	15	31	46
7. S A M S T A G	13	-	3	10	-	5	12	27	40
8. S O N N T A G	10	-	5	5	-	5	9	22	32
9. MONTAG	10	-	4	6	-	4	7	24	34
10. DIENSTAG	15	-	4	11	-	5	16	10	25
11. MITTWOCH	15	-	4	11	-	6	15	15	30
12. DONNERSTAG	9	1	3	5	1	3	12	19	28
13. FREITAG	17	2	5	10	2	6	20	33	50
14. S A M S T A G	22	1	8	13	1	15	25	16	38
15. S O N N T A G	16	-	11	5	-	12	15	5	21
16. MONTAG	10	1	1	8	1	2	13	18	28
17. DIENSTAG	19	1	2	16	1	3	22	7	26
18. MITTWOCH	8	1	2	5	1	2	8	13	21
19. DONNERSTAG	6	-	2	4	-	3	5	20	26
20. FREITAG	15	-	3	12	-	4	14	22	37
21. S A M S T A G	13	2	3	8	2	3	17	13	26
22. S O N N T A G	19	2	4	13	2	5	27	13	32
23. MONTAG	13	1	3	9	1	3	12	15	28
24. DIENSTAG	9	-	4	5	-	5	8	15	24
25. MITTWOCH	9	-	6	3	-	8	6	15	24
26. DONNERSTAG	15	-	1	14	-	1	18	23	38
27. FREITAG	19	-	5	14	-	6	21	26	45
28. S A M S T A G	14	-	11	3	-	19	5	19	33
29. S O N N T A G	8	-	4	4	-	4	9	10	18
30. MONTAG	13	-	4	9	-	5	11	20	33
ZUSAMMEN	395	13	128	254	13	169	410	538	933
INNERORTS UND AUSSERORTS									
1. S O N N T A G	18	-	7	11	-	11	16	18	36
2. MONTAG	5	-	3	2	-	3	5	16	21
3. DIENSTAG	13	-	4	9	-	5	10	16	29
4. MITTWOCH	17	-	4	13	-	7	27	27	44
5. DONNERSTAG	10	-	3	7	-	3	10	10	20
6. FREITAG	15	1	5	9	1	6	15	31	46
7. S A M S T A G	13	-	3	10	-	5	12	27	40
8. S O N N T A G	10	-	5	5	-	5	9	22	32
9. MONTAG	10	-	4	6	-	4	7	24	34
10. DIENSTAG	15	-	4	11	-	5	16	10	25
11. MITTWOCH	15	-	4	11	-	6	15	15	30
12. DONNERSTAG	9	1	3	5	1	3	12	19	28
13. FREITAG	17	2	5	10	2	6	20	33	50
14. S A M S T A G	22	1	8	13	1	15	25	16	38
15. S O N N T A G	16	-	11	5	-	12	15	5	21
16. MONTAG	10	1	1	8	1	2	13	18	28
17. DIENSTAG	19	1	2	16	1	3	22	7	26
18. MITTWOCH	8	1	2	5	1	2	8	13	21
19. DONNERSTAG	6	-	2	4	-	3	5	20	26
20. FREITAG	15	-	3	12	-	4	14	22	37
21. S A M S T A G	13	2	3	8	2	3	17	13	26
22. S O N N T A G	19	2	4	13	2	5	27	13	32
23. MONTAG	13	1	3	9	1	3	12	15	28
24. DIENSTAG	9	-	4	5	-	5	8	15	24
25. MITTWOCH	9	-	6	3	-	8	6	15	24
26. DONNERSTAG	15	-	1	14	-	1	18	23	38
27. FREITAG	19	-	5	14	-	6	21	26	45
28. S A M S T A G	14	-	11	3	-	19	5	19	33
29. S O N N T A G	8	-	4	4	-	4	9	10	18
30. MONTAG	13	-	4	9	-	5	11	20	33
INSGESAMT	395	13	128	254	13	169	410	538	933

1) VON DM 3000,- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

Erläuterungen

Unfälle und Verunglückte

Ein für die Straßenverkehrsunfallstatistik meldepflichtiger Unfall liegt vor, wenn infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen verletzt oder getötet oder Sachschäden verursacht worden sind.

Bei den Unfällen werden unterschieden:

Unfälle mit Personenschaden, und zwar

Unfälle mit Getöteten:

Unfälle, bei denen jeweils eine oder mehrere Personen getötet wurden;

Unfälle mit Schwerverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen schwer verletzt wurden;

Unfälle mit Leichtverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen leicht verletzt wurden.

Unfälle mit nur Sachschaden, und zwar

schwere Sachschaden:

Unfälle, bei denen der Sachschaden bei einem der Beteiligten 3 000 und mehr DM (bis 1982: 1 000 und mehr DM) ausmachte;

Bagatellunfälle:

Unfälle, bei denen der Sachschaden bei jedem der Beteiligten unter 3 000 DM (bis 1982: unter 1 000 DM lag).

Kriterium für die Zuordnung eines Unfalles ist die jeweils schwerste Folge.

Es zählen als

Getötete:

Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in Krankenanstalten eingeliefert wurden (Verbleib über 24 Stunden);

Leichtverletzte:

Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

Art der Verkehrsbeteiligung

Kraftfahrzeug

Mofa, Moped, Mokick

Kraftrad, Kraftroller, Leichtkraftrad

Personenkraftwagen, Kombinationskraftwagen

Bus

Güterkraftfahrzeug

Liefer- und Lastkraftwagen

Sattelschlepper

andere Zugmaschine

Tankkraftwagen

Lastkraftwagen mit Spezialaufbau

landwirtschaftliche Zugmaschine

Sonderkraftfahrzeug

Straßenbahn

Eisenbahn

Fahrrad

Sonstiges Fahrzeug

Fußgänger

Andere Person

